

NEW HOLLAND

MH City



ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ	87 кВт - 117 л.с.
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	15 337 кг
ЕМКОСТЬ КОВША	0,32 – 1,88 м ³

 **NEW HOLLAND**

ПРОВЕРЕННЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MH City





МН City КОЛЕСНЫЙ

- **СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**
- **ВЫСОКИЙ КОМФОРТ**
- **УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**
- **ВЕЛИКОЛЕПНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



ЭФФЕКТИВНАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Эффективная мощность двигателя мобильных экскаваторов New Holland всегда может использоваться на 100% без перегрузки двигателя. Это обеспечивается интеллектуальной электронной системой управления и контроля с тремя гидравлическими насосами. Отдельный насос поворота обеспечивает максимальную точность и эффективность проведения работ. Благодаря непрерывному сопоставлению сохраненных и фактических значений двигатель и насосы всегда работают оптимально. Данная система обеспечивает синхронность выполнения всех функций.

ПРОЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Выпускаемые стрелы и ковши отвечают требованиям самых разнообразных работ на строительной площадке. Наилучшими эксплуатационными характеристиками обладает регулируемая стрела усовершенствованной конструкции. Имеющий большие размеры цилиндр регулировки стрелы обеспечивает очень большую грузоподъемность. Кроме того, новая стрела отличается еще большими вылетом и глубиной черпания. Также приспособление имеет большое усилие отрыва. Электрогидравлический сервопривод оптимизирует перемещения, обеспечивая точное и чувствительное управление. Регенеративная схема позволяет опускать приспособление без потерь энергии и с большей скоростью, а также уменьшить расход топлива.



ЭФФЕКТИВНЫЙ И ДОЛГОВЕЧНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

На мобильные экскаваторы New Holland устанавливается мощный 6-цилиндровый дизельный двигатель с прямым впрыском. Низкие холостые обороты и пологая кривая зависимости вращающего момента от скорости вращения обеспечивают малый расход и максимальную надежность. Турбонагнетатель с приводом от выхлопной системы двигателя и охладитель воздуха турбонаддува обеспечивают лучшее сгорание, что не только повышает рабочие характеристики, но и снижает уровень токсичности выхлопных газов.

ЛЕГКИЙ ДОСТУП ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

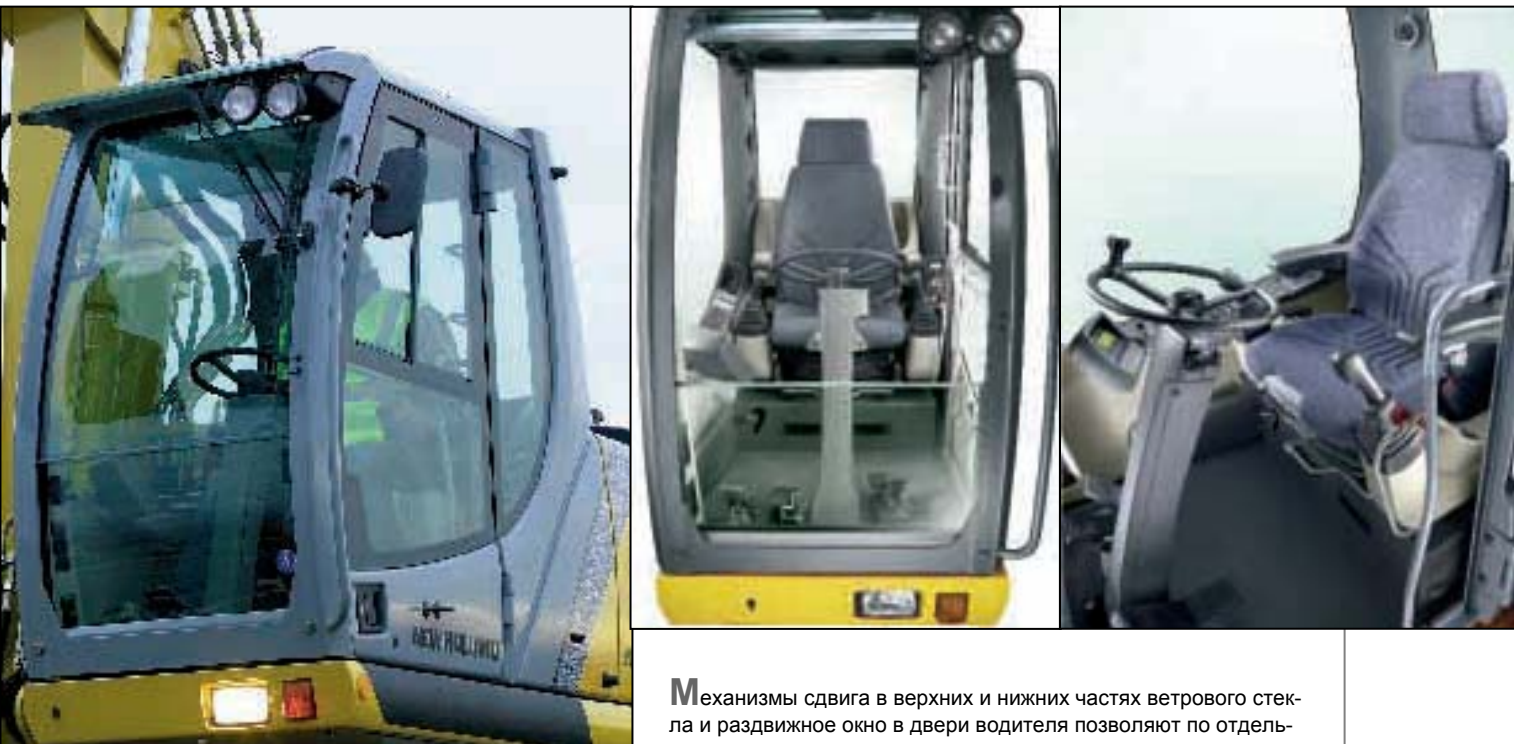
Все компоненты легкодоступны, и их обслуживание можно выполнять как с платформы, так и с грунта. Долговечность смазки компонентов, которая обеспечивается, например, полностью герметичным опорно-поворотным кругом на шариковых подшипниках, позволяет увеличить периодичность технического обслуживания.



ПРОЧНАЯ И ГИБКАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть имеет модульную конструкцию, допускающую гибкую регулировку в соответствии с потребностями клиента. При изготовлении прочного, устойчивого к скручиванию шасси используются стандартные детали и роботизированная сварка. Карданный вал обеспечивает большой дорожный просвет. Кроме того, он доступен в раздельном варианте с промежуточной опорой, что обеспечивает еще лучшую проходимость и скорость до 30 км/ч. Помимо этого система переключения передач под нагрузкой, установленная на заднем мосту, гарантирует большой дорожный просвет и отличное сцепление.

ЭКСКАВАТОР



Механизмы сдвига в верхних и нижних частях ветрового стекла и раздвижное окно в двери водителя позволяют по отдельности регулировать поступление воздуха в соответствии с погодными условиями.

ПРОСТОРНАЯ И КОМФОРТНАЯ КАБИНА

Просторная комфортная кабина со звукоизоляцией обеспечивает безопасность работы оператора и снижение его утомляемости; эргономичное сиденье регулируется по высоте, а пульты можно перемещать вместе с сиденьем. Регулируемая рулевая колонка облегчает посадку и высадку. Все органы управления расположены таким образом, что к ним обеспечивается свободный доступ, и ими легко оперировать. Многофункциональный дисплей с системой меню позволяет быстро устанавливать требуемые режимы работы. Эффективная система кондиционирования воздуха в кабине обеспечивает оптимальный климат даже при самых неблагоприятных погодных условиях.

УДОБНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

С помощью многофункционального дисплея можно контролировать порядок выполнения всех работ. С помощью удобного меню можно точно определять и выбирать 12 индивидуально настраиваемых инструментов и выходных уровней. При установке рабочих зон и чувствительности дисплей выполняет диагностику и отображает все ошибки. Кроме того, с помощью соответствующего испытательного прибора из кабины можно проверять гидравлическую систему.



МН City

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Полезная мощность двигателя (ISO 14396)	87 кВт / 116 л.с.
Полезная мощность двигателя (ISO 9249)	80 кВт / 109 л.с.
Марка и модель	двигатель CNH - TAA - 2V - 3,9 л
Тип	с турбонагнетателем, прямым впрыском и промежуточным теплообменником
Частота вращения двигателя	2000 об/мин
Количество цилиндров	4
Диаметр цилиндра x ход поршня	102 x 120 мм

Прямой впрыск с турбонагнетателем и охладителем воздуха турбонаддува.
Экономичный малотоксичный двигатель с водяным охлаждением, отвечающий требованиям директивы Европейского Союза.
Главный выключатель аккумулятора. Электронное противоугонное устройство.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи (каждой)	100 А-ч
Генератор переменного тока	24 В / 70 А
Стартер	4 кВт - 24 В



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Первичные насосы	3, аксиально-поршневые, с переменным рабочим объемом
Суммарный максимальный расход	2 x 125 + 80 л/мин
Давление ходовой системы / рабочего оборудования	340 / 345 бар
Первичное давление ходовой системы	370 бар
Давление гидроусиления	370 бар
Давление в контуре поворота	390 бар
Давление насоса контура управления	45 бар

Система управления и контроля (система управления насосами IV).
Электрогидравлический сервопривод.
Гидравлическая система с тремя насосами: двумя главными и отдельным насосом поворота. Контроль предельной мощности двигателя и насосов.
7 выбираемых ступеней тяги (1-4 для черпания, 1+2 для подъема и DRIVE).
Режим выравнивания для обеспечения плавной работы.
Автоматическое увеличение мощности при движении.



ПРИВОД ПОВОРОТА

Скорость поворота	9 об/мин
Вращающий момент (SAE J1371)	36 кНм

Поворот осуществляется посредством замкнутого гидравлического контура, работающего совместно с механическим редуктором, оснащенный автоматическим статическим тормозом. Используется гидростатический тормоз поворота с 3-ступенчатым регулированием.



КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Комфортная звукопоглощающая кабина.
Тонированные небьющиеся стекла, вставное переднее стекло.
Солнцезащита, люк, прозрачный противодождевой козырек.
ЖК-дисплей с функцией диагностики неисправностей.
Рулевая колонка с плавной регулировкой наклона.
Эргономичная конструкция подлокотников и педалей, подлокотники регулируются по высоте. Независимая регулировка наклона и высоты сиденья оператора. Электропроводка для подключения радиостанции, громкоговоритель.
Электророзетка 12 В.



ТРАНСМИССИЯ

Максимальная скорость хода (в рабочей зоне)	8 км/ч
Максимальная скорость хода (на дороге)	20 или 30 км/ч
Максимальное тяговое усилие (в рабочей зоне)	87 кНм

Прочная изготовленная с использованием лазерной сварки рама коробчатого сечения.

Запатентованный многодисковый тормоз, обеспечивающий плавную работу.
Многодисковая коробка передач, переключаемая под нагрузкой.
Вместительный ящик для инструментов под подножкой (с правой стороны).



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Для того чтобы оператор не отвлекался от работы, ходовой тормоз автоматически приводится в действие при отпускании педали.

Многодисковая конструкция тормозов обеспечивает плавную работу системы.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип

ORBITROL с предохранительным клапаном

Насос

шестеренчатый

Цилиндр рулевого механизма

один, двойного действия

Рулевое управление действует при выключенном двигателе и во время движения экскаватора.



ШИНЫ

4 колеса	18 - 19.5 XF
8 колес с двойным ободом	10.00 - 20

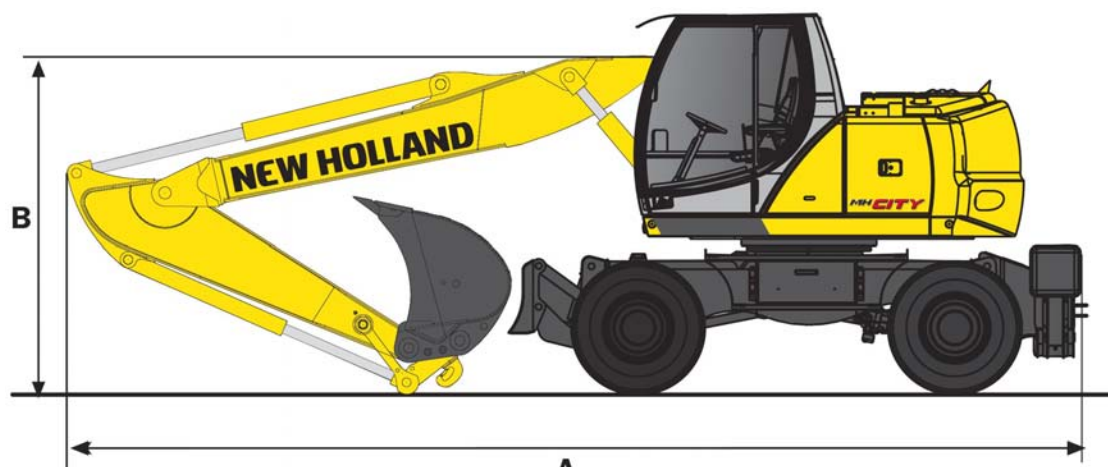


ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	литры
Топливный бак	210,0
Контур охлаждения	26,0
Моторное масло	16,0
Редуктор механизма поворота	5,5
Гидравлический бак	110,0

2-СЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

РАЗМЕРЫ (ММ) – ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАССЫ

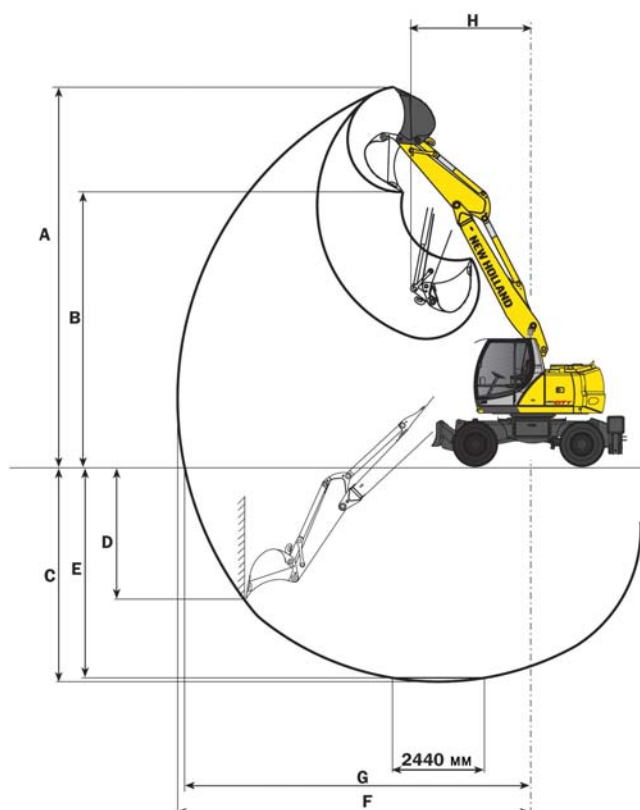


РУКОЯТЬ КОВША	ММ	2000	2300	2600
Габаритная длина экскаватора A	ММ	7673	7675	7637
Высота до верха стрелы B	ММ	2842	2828	3034

РУКОЯТЬ КОВША (мм)	2 СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНИЕ ИЛИ ЗАДНИЕ (кг)	ЗАДНИЙ ОТВАЛ (кг)	ЗАДНИЙ ОТВАЛ И 2 СТАБИЛИЗАТОРА (кг)
2000	14766	14295	15237
2300	14816	14345	15287
2650	14866	14395	15337

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЧЕРПАНИЯ

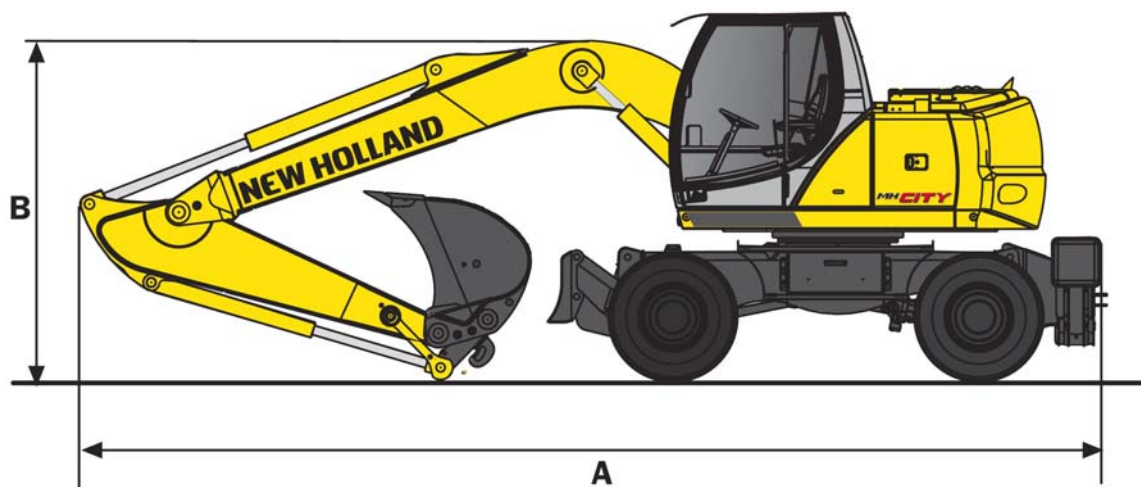
РУКОЯТЬ КОВША	ММ	2000	2300	2600
Макс. высота черпания A	ММ	9300	9400	9600
Макс. погрузочная высота B	ММ	6800	6900	7100
Мин. радиус поворота спереди H	ММ	2600	2500	2600
Макс. глубина черпания C	ММ	4800	5100	3400
Макс. глубина вертикальной стенки котлована D	ММ	3700	3900	4000
Макс. глубина выемки для уровня дна 2440 мм E	ММ	4700	5000	5300
Макс. радиус черпания F	ММ	8400	8600	8900
Макс. радиус черпания на уровне грунта G	ММ	8100	8400	8700
Усилие отрыва ковша (370 бар)	кН	91,4	91,4	91,4
Усилие отрыва рукояти ковша (370 бар)	кН	67,0	61,3	56,5



MH City

МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА

РАЗМЕРЫ (ММ) – ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАССЫ

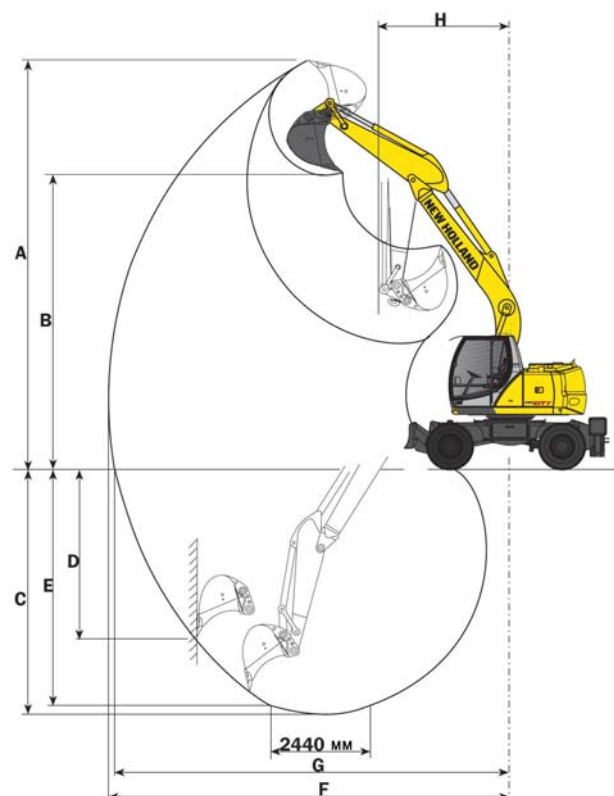


РУКОЯТЬ КОВША	ММ	2000	2300	2600
Габаритная длина экскаватора A	ММ	7572	7606	7578
Высота до верха стрелы B	ММ	2847	2977	3235

РУКОЯТЬ КОВША (ММ)	2 СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНИЕ ИЛИ ЗАДНИЕ (КГ)	ЗАДНИЙ ОТВАЛ (КГ)	ЗАДНИЙ ОТВАЛ И 2 СТАБИЛИЗАТОРА (КГ)
2000	14269	13798	14740
2300	14319	13848	14790
2650	14369	13898	14840

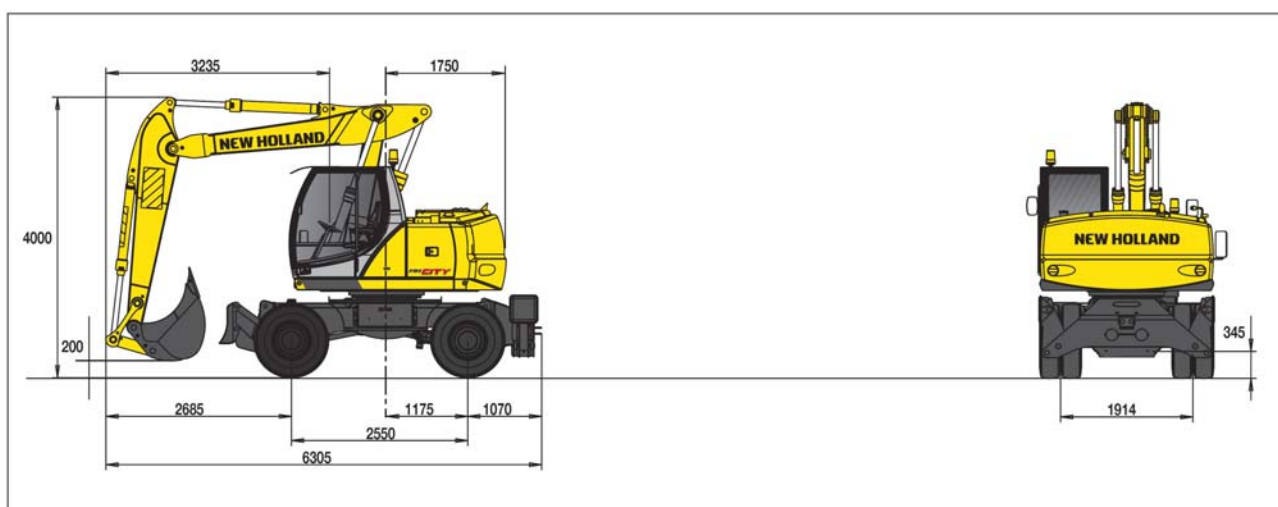
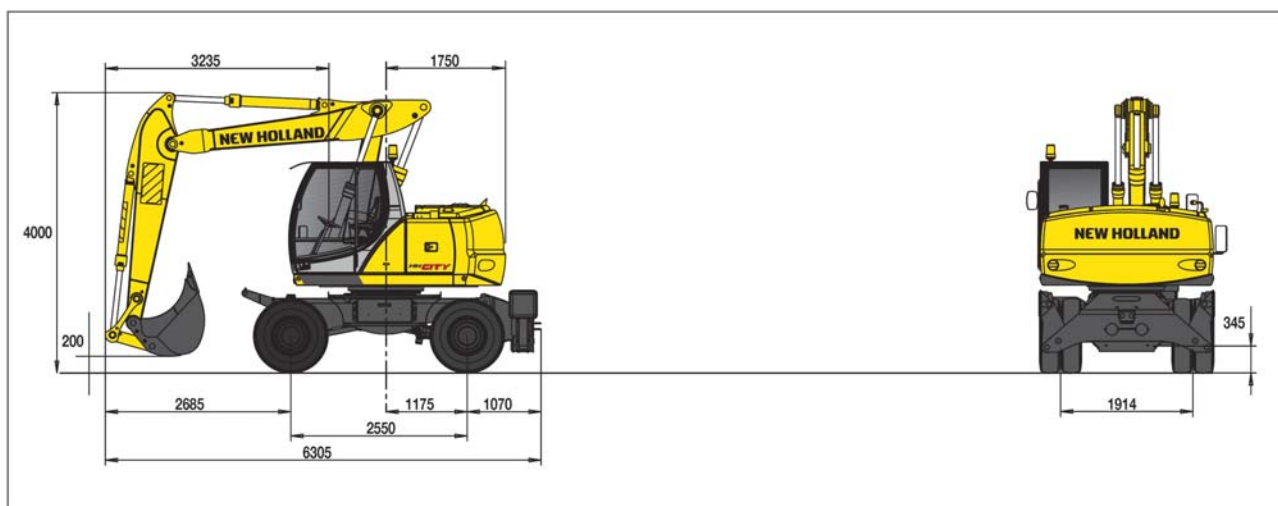
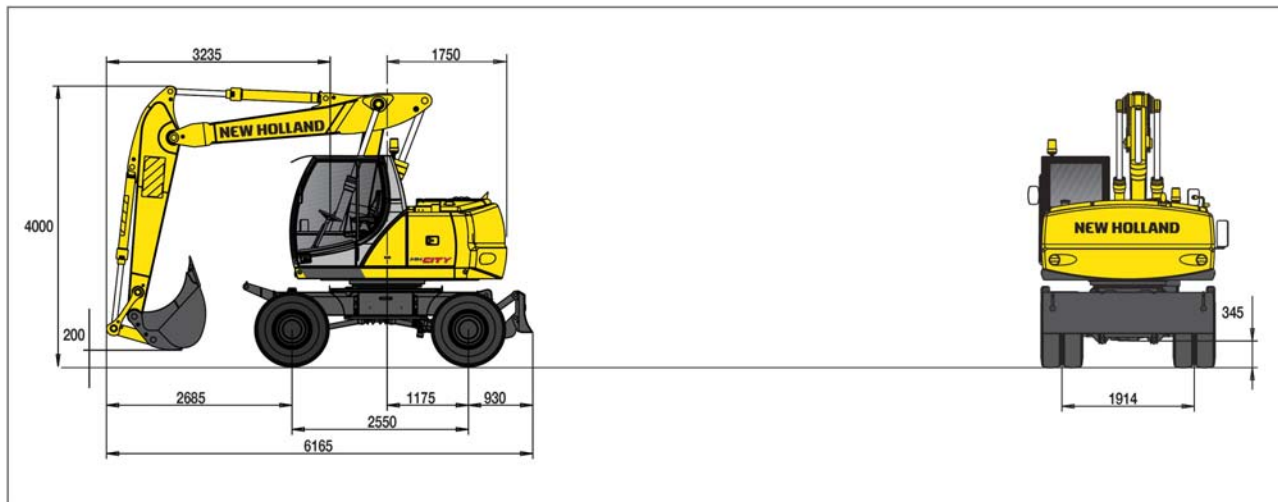
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЧЕРПАНИЯ

РУКОЯТЬ КОВША	ММ	2000	2300	2600
Макс. высота черпания A	ММ	8400	8400	8600
Макс. погрузочная высота B	ММ	6000	6000	6200
Мин. радиус поворота спереди H	ММ	3000	3000	3000
Макс. глубина черпания C	ММ	4800	5100	5400
Макс. глубина вертикальной стенки котлована D	ММ	3600	3600	3900
Макс. глубина выемки для уровня дна 2440 мм E	ММ	4600	4900	5200
Макс. радиус черпания F	ММ	8200	8400	8700
Макс. радиус черпания на уровне грунта G	ММ	8000	8200	8500
Усилие отрыва ковша (370 бар)	кН	91,4	91,4	91,4
Усилие отрыва рукояти ковша (370 бар)	кН	67,0	61,3	56,5



РУКОЯТЬ КОВША 2,60 М

С ШИНАМИ 10.00 - 20



MHCity

2-СЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА

ОТВАЛ

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2000 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м											2,0*	2,0*	4,3
6,0 м			3,3*	3,1							1,6*	1,6*	5,9
4,5 м			4,1*	3,1	3,0	1,8					1,5*	1,3	6,8
3,0 м	9,5	5,5	4,8	3,0	3,0	1,8					1,5*	1,1	7,3
1,5 м	9,4	5,4	4,8	2,9	2,9	1,7					1,7*	1,0	7,4
0,0 м	9,5	5,1	4,7	2,7	2,7	1,5					1,9	1,0	7,1
-1,5 м	9,1	4,7	4,3	2,4	2,6	1,4					2,2	1,2	6,5
-3,0 м	8,7	4,5	4,1	2,2							3,0	1,6	5,4
-4,5 м													

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м											2,0*	2,0*	4,3
6,0 м			3,3*	3,3*							1,6*	1,6*	5,9
4,5 м			4,1*	3,5	3,1*	2,1					1,5*	1,5*	6,8
3,0 м	9,6*	6,5	5,9*	3,4	4,2*	2,0					1,5*	1,3	7,3
1,5 м	11,2*	6,3	7,4*	3,4	4,8	1,9					1,7*	1,2	7,4
0,0 м	13,0*	6,0	8,0	3,1	4,7	1,8					2,0*	1,2	7,1
-1,5 м	14,8*	5,6	8,0	2,8	4,6	1,6					2,7*	1,4	6,5
-3,0 м	14,5*	5,4	7,8	2,7							4,5*	2,0	5,4
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2300 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м			1,9*	1,9*							1,5*	1,5*	4,7
6,0 м			2,8*	2,8*	1,7*	1,7					1,3*	1,3*	6,2
4,5 м			3,5*	3,0	2,9	1,8					1,2*	1,2	7,0
3,0 м	8,6*	5,5	4,8	2,9	3,0	1,8					1,3*	1,0	7,5
1,5 м	9,3	5,3	4,8	2,9	2,9	1,7	1,7*	0,9			1,4*	0,9	7,6
0,0 м	9,4	5,1	4,7	2,7	2,7	1,5					1,7*	0,9	7,3
-1,5 м	9,1	4,7	4,4	2,4	2,6	1,3					2,1	1,0	6,8
-3,0 м	8,7	4,4	4,1	2,2							2,7	1,4	5,7
-4,5 м													

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м			1,9*	1,9*							1,5*	1,5*	4,7
6,0 м			2,8*	2,8*	1,7*	1,7*					1,3*	1,3*	6,2
4,5 м			3,5*	3,4	2,9*	2,1					1,2*	1,2*	7,0
3,0 м	8,6*	6,5	5,6*	3,4	3,9*	2,1					1,3*	1,2	7,5
1,5 м	11,2*	6,2	7,1*	3,3	4,8	2,0	1,7*	1,1			1,4*	1,1	7,6
0,0 м	12,7*	6,1	8,0	3,2	4,7	1,8					1,7*	1,1	7,3
-1,5 м	14,6*	5,6	8,1	2,9	4,6	1,6					2,3*	1,3	6,8
-3,0 м	14,8*	5,3	7,8	2,6							3,9*	1,7	5,7
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2600 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м			2,1*	2,1*							1,2*	1,2*	5,2
6,0 м					1,9*	1,8					1,0*	1,0*	6,6
4,5 м			2,8*	2,8*	2,6*	1,8					1,0*	1,0*	7,4
3,0 м	7,7*	5,6	4,7	2,9	3,0	1,8	1,8*	1,0			1,0*	0,9	7,8
1,5 м	9,3	5,3	4,7	2,8	2,9	1,7	1,8	0,9			1,1*	0,8	7,9
0,0 м	9,3	5,2	4,7	2,7	2,8	1,6	1,7	0,9			1,3*	0,8	7,7
-1,5 м	9,1	4,7	4,4	2,5	2,6	1,4					1,8*	0,9	7,1
-3,0 м	8,8	4,5	4,1	2,2	2,5	1,3					2,4	1,2	6,2
-4,5 м											10,1	5,0	2,8

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м			2,1*	2,1*							1,2*	1,2*	5,2
6,0 м					1,9*	1,9*					1,0*	1,0*	6,6
4,5 м			2,8*	2,8*	2,6*	2,1					1,0*	1,0*	7,4
3,0 м	7,7*	6,5	4,8*	3,4	3,5*	2,1	1,8*	1,2			1,0*	1,0*	7,8
1,5 м	11,1*	6,2	6,6*	3,3	4,7*	2,0	2,3*	1,2			1,1*	1,0	7,9
0,0 м	12,2*	6,2	7,9	3,2	4,7	1,9	2,1*	1,1			1,3*	1,0	7,7
-1,5 м	14,1*	5,7	8,1	2,9	4,6	1,6					1,8*	1,1	7,1
-3,0 м	15,0*	5,4	7,8	2,6	4,1*	1,6					2,8*	1,5	6,2
-4,5 м											11,2*	6,0	2,8

Значения в таблице соответствуют ISO 10567 для экскаваторов с ковшом. Указанная нагрузка не превышает 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% статической нагрузки опрокидывания. Значения, отмеченные звездочкой, ограничиваются гидравлической системой.

2-СЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА ДВА СТАБИЛИЗАТОРА

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2000 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСО- ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	
7,5 м									2,0*	2,0*	4,3
6,0 м			3,3*	3,2					1,6*	1,6*	5,9
4,5 м			4,1*	3,1	3,1*	1,8			1,5*	1,3	6,8
3,0 м	9,6*	5,7	5,2	3,1	3,2	1,8			1,5*	1,1	7,3
1,5 м	10,0	5,5	5,1	3,0	3,1	1,7			1,7*	1,0	7,4
0,0 м	10,1	5,2	5,0	2,8	3,0	1,6			2,0*	1,0	7,1
-1,5 м	9,7	4,9	4,7	2,5	2,8	1,4			2,4	1,2	6,5
-3,0 м	9,4	4,6	4,5	2,3					3,3	1,7	5,4
-4,5 м											

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСО- ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	
7,5 м									2,0*	2,0*	4,3
6,0 м			3,3*	3,3*					1,6*	1,6*	5,9
4,5 м			4,1*	4,1*	3,1*	1,8			1,5*	1,5*	6,8
3,0 м	9,6*	8,5	5,9*	4,4	4,2*	2,7			1,5*	1,5*	7,3
1,5 м	11,2*	8,3*	7,4*	4,4	4,7	2,6			1,7*	1,7	7,4
0,0 м	13,0*	8,3	7,7	4,2	4,5	2,4			2,0*	1,7	7,1
-1,5 м	14,8*	7,9	7,7	3,9	4,4	2,3			2,7*	2,0	6,5
-3,0 м	14,5*	7,6	7,5	3,7					4,5*	2,7	5,4
-4,5 м											

РУКОЯТЬ КОВША: 2300 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСО- ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	
7,5 м			1,9*	1,9*					1,5*	1,5*	4,7
6,0 м			2,8*	2,8*	1,7*	1,7*			1,3*	1,3*	6,2
4,5 м			3,5*	3,1	2,9*	1,9			1,2*	1,2	7,0
3,0 м	8,6*	5,7	5,2	3,0	3,2	1,8			1,3*	1,0	7,5
1,5 м	9,9	5,4	5,1	2,9	3,1	1,7	1,7*	1,0	1,4*	0,9	7,6
0,0 м	10,0	5,3	5,1	2,8	3,0	1,6			1,7*	1,0	7,3
-1,5 м	9,7	4,9	4,7	2,5	2,8	1,4			2,3	1,1	6,8
-3,0 м	9,3	4,6	4,5	2,3					3,0	1,5	5,7
-4,5 м											

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСО- ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	
7,5 м			1,9*	1,9*					1,5*	1,5*	4,7
6,0 м			2,8*	2,8*	1,7*	1,7*			1,3*	1,3*	6,2
4,5 м			3,5*	3,5*	2,9*	1,9			1,2*	1,2	7,0
3,0 м	8,6*	8,5	5,6*	4,4	3,9*	2,7			1,3*	1,3*	7,5
1,5 м	11,2*	8,4	7,1*	4,3	4,6	2,6	1,7*	1,6	1,4*	1,4*	7,6
0,0 м	12,7*	8,4	7,7	4,2	4,5	2,5			1,7*	1,6	7,3
-1,5 м	14,6*	7,9	7,7	3,9	4,4	2,3			2,3*	1,8	6,8
-3,0 м	14,8*	7,5	7,4	3,6					3,9*	2,4	5,7
-4,5 м											

РУКОЯТЬ КОВША: 2600 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСО- ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	
7,5 м			2,1*	2,1*					1,2*	1,2*	5,2
6,0 м					1,9*	1,9			1,0*	1,0*	6,6
4,5 м			2,8*	2,8*	2,6*	1,9			1,0*	1,0*	7,4
3,0 м	7,7*	5,7	4,8*	3,0	3,2	1,9	1,8*	1,0	1,0*	0,9	7,8
1,5 м	9,9	5,4	5,0	2,9	3,1	1,8	2,0	1,0	1,1*	0,8	7,9
0,0 м	9,9	5,4	5,0	2,8	3,0	1,6	1,9	0,9	1,3*	0,9	7,7
-1,5 м	9,8	4,9	4,8	2,6	2,8	1,4			1,8*	1,0	7,1
-3,0 м	9,4	4,6	4,5	2,3	2,7	1,3			2,6	1,3	6,2
-4,5 м									10,9	5,2	2,8

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСО- ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	Спе- реди	Сбоку	
7,5 м			2,1*	2,1*					1,2*	1,2*	5,2
6,0 м					1,9*	1,9*			1,0*	1,0*	6,6
4,5 м			2,8*	2,8*	2,6*	1,9			1,0*	1,0*	7,4
3,0 м	7,7*	7,7*	4,8*	4,3	3,5*	2,7	1,8*	1,7	1,0*	1,0*	7,8
1,5 м	11,1*	8,3	6,6*	4,3	4,6	2,6	2,3*	1,6	1,1*	1,1*	7,9
0,0 м	12,2*	8,3	7,6	4,2	4,5	2,5	2,1*	1,5	1,3*	1,3*	7,7
-1,5 м	14,1*	7,9	7,7	4,0	4,4	2,3			1,8*	1,6	7,1
-3,0 м	15,0*	7,6	7,4	3,6	4,1*	2,2			2,8*	2,1	6,2
-4,5 м									11,2*	8,7	2,8

Значения в таблице соответствуют ISO 10567 для экскаваторов с ковшом. Указанная нагрузка не превышает 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% статической нагрузки опрокидывания. Значения, отмеченные звездочкой, ограничиваются гидравлической системой.

MHCITY

2-СЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА ОТВАЛ - ДВА СТАБИЛИЗАТОРА

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2000 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВыСО-ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет		
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	
7,5 м									2,0*	2,0*	4,3
6,0 м			3,3*	3,3					1,6*	1,6*	5,9
4,5 м			4,1*	3,2	3,1	1,9			1,5*	1,4	6,8
3,0 м	9,6*	5,8	5,1	3,2	3,1	1,9			1,5*	1,2	7,3
1,5 м	9,8	5,7	5,0	3,1	3,0	1,8			1,7*	1,1	7,4
0,0 м	9,9	5,4	4,9	2,9	2,9	1,6			2,0*	1,1	7,1
-1,5 м	9,6	5,1	4,6	2,6	2,8	1,5			2,4	1,3	6,5
-3,0 м	9,2	4,8	4,4	2,4					3,2	1,8	5,4
-4,5 м											

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВыСО-ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет		
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	
7,5 м									2,0*	2,0*	4,3
6,0 м			3,3*	3,3*					1,6*	1,6*	5,9
4,5 м			4,1*	4,1*	3,1*	1,9			1,5*	1,5*	6,8
3,0 м	9,6*	9,6*	5,9*	5,6	4,2*	3,4			1,5*	1,5*	7,3
1,5 м	11,2*	11,0	7,4*	5,5	5,2*	3,3			1,7*	1,7*	7,4
0,0 м	13,0*	11,1	8,7*	5,5	5,9*	3,2			2,0*	2,0*	7,1
-1,5 м	14,8*	11,0	8,9*	5,1	5,7*	3,1			2,7*	2,7	6,5
-3,0 м	14,5*	10,6	7,9*	4,9					4,5*	3,6	5,4
-4,5 м											

РУКОЯТЬ КОВША: 2300 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВыСО-ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет		
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	
7,5 м			1,9*	1,9*					1,5*	1,5*	4,7
6,0 м			2,8*	2,8*	1,7*	1,7*			1,3*	1,3*	6,2
4,5 м			3,5*	3,2	2,9*	1,9			1,2*	1,2*	7,0
3,0 м	8,6*	5,8	5,1	3,1	3,1	1,9			1,3*	1,1	7,5
1,5 м	9,7	5,6	5,0	3,0	3,0	1,8	1,7*	1,0	1,4*	1,0	7,6
0,0 м	9,8	5,5	5,0	2,9	2,9	1,6			1,7*	1,0	7,3
-1,5 м	9,6	5,0	4,6	2,6	2,7	1,5			2,2	1,2	6,8
-3,0 м	9,2	4,7	4,4	2,4					2,9	1,6	5,7
-4,5 м											

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВыСО-ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет		
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	
7,5 м			1,9*	1,9*					1,5*	1,5*	4,7
6,0 м			2,8*	2,8*	1,7*	1,7*			1,3*	1,3*	6,2
4,5 м			3,5*	3,5*	2,9*	1,9			1,2*	1,2*	7,0
3,0 м	8,6*	8,6*	5,6*	5,5	3,9*	3,4			1,3*	1,3*	7,5
1,5 м	11,2*	10,9	7,1*	5,5	5,0*	3,3	1,7*	1,7*	1,4*	1,4*	7,6
0,0 м	12,7*	11,0	8,5*	5,5	5,8*	3,2			1,7*	1,7*	7,3
-1,5 м	14,6*	11,0	8,8*	5,2	6,0*	3,1			2,3*	2,3*	6,8
-3,0 м	14,8*	10,6	8,4*	4,9					3,9*	3,3	5,7
-4,5 м											

РУКОЯТЬ КОВША: 2600 мм

Ковш (СЕСЕ): 0,64 м³

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВыСО-ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет		
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	
7,5 м			2,1*	2,1*					1,2*	1,2*	5,2
6,0 м					1,9*	1,9			1,0*	1,0*	6,6
4,5 м			2,8*	2,8*	2,6*	2,0			1,0*	1,0*	7,4
3,0 м	7,7*	5,9	4,8*	3,1	3,1	1,9	1,8*	1,1	1,0*	1,0	7,8
1,5 м	9,7	5,6	5,0	3,0	3,1	1,8	1,9	1,0	1,1*	0,9	7,9
0,0 м	9,7	5,6	5,0	2,9	2,9	1,7	1,9	1,0	1,3*	0,9	7,7
-1,5 м	9,6	5,1	4,7	2,7	2,8	1,5			1,8*	1,0	7,1
-3,0 м	9,3	4,8	4,4	2,4	2,7	1,4			2,6	1,3	6,2
-4,5 м									10,7	5,4	2,8

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВыСО-ТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Макс. вылет		
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	
7,5 м			2,1*	2,1*					1,2*	1,2*	5,2
6,0 м					1,9*	1,9*			1,0*	1,0*	6,6
4,5 м			2,8*	2,8*	2,6*	2,0			1,0*	1,0*	7,4
3,0 м	7,7*	7,7*	4,8*	4,8*	3,5*	3,4	1,8*	1,8*	1,0*	1,0*	7,8
1,5 м	11,1*	10,9	6,6*	5,4	4,7*	3,4	2,3*	2,1	1,1*	1,1*	7,9
0,0 м	12,2*	10,9	8,2*	5,5	5,6*	3,2	2,1*	2,1	1,3*	1,3*	7,7
-1,5 м	14,1*	11,0	8,7*	5,2	6,0*	3,1			1,8*	1,8*	7,1
-3,0 м	15,0*	10,7	8,8*	4,9	4,1*	3,0			2,8*	2,8*	6,2
-4,5 м									11,2*	11,2*	2,8

Значения в таблице соответствуют ISO 10567 для экскаваторов с ковшом. Указанная нагрузка не превышает 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% статической нагрузки опрокидывания. Значения, отмеченные звездочкой, ограничиваются гидравлической системой.

МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА ОТВАЛ

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2000 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбоку	Макс. вылет
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку			
7,5 м											
6,0 м									1,4*	1,4*	5,7
4,5 м			4,1*	2,9	2,9	1,7			1,4*	1,4*	6,6
3,0 м	8,5*	5,0	4,6	2,7	2,8	1,6			1,4*	1,2	7,1
1,5 м	4,0*	4,0*	4,2	2,4	2,7	1,5			1,6*	1,1	7,2
0,0 м	5,6*	4,0	4,0	2,2	2,6	1,4			2,0*	1,1	7,0
-1,5 м	8,1	4,1	4,0	2,1	2,6	1,4			2,4	1,3	6,3
-3,0 м	8,3	4,2	4,1	2,2					3,3	1,8	5,2
-4,5 м											

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ											
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбоку	Макс. вылет	
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку				
7,5 м												
6,0 м										1,4*	1,4*	5,7
4,5 м			4,1*	3,4	2,9*	2,0				1,4*	1,4*	6,6
3,0 м	8,5*	5,9	5,2*	3,1	4,1*	1,9				1,4*	1,4	7,1
1,5 м	4,0*	4,0*	6,4*	2,8	4,6	1,8				1,6*	1,3	7,2
0,0 м	5,6*	4,9	7,0*	2,6	4,6	1,7				2,0*	1,3	7,0
-1,5 м	8,9*	4,9	6,8*	2,6	4,5	1,6				2,8*	1,5	6,3
-3,0 м	8,3*	5,1	5,6*	2,6						4,5*	2,1	5,2
-4,5 м												

РУКОЯТЬ КОВША: 2300 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбоку	Макс. вылет
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку			
7,5 м											
6,0 м									1,1*	1,1*	6,0
4,5 м					2,7*	1,7			1,1*	1,1*	6,8
3,0 м	7,6*	5,2	4,6	2,7	2,8	1,6			1,2*	1,1	7,3
1,5 м	5,7*	4,3	4,3	2,4	2,7	1,5			1,4*	1,0	7,4
0,0 м	6,0*	4,0	4,0	2,2	2,6	1,4			1,7*	1,0	7,1
-1,5 м	8,0	4,0	3,9	2,1	2,5	1,3			2,2	1,2	6,5
-3,0 м	8,2	4,1	4,0	2,1					3,0	1,6	5,4
-4,5 м											

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ											
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбоку	Макс. вылет	
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку				
7,5 м												
6,0 м										1,1*	1,1*	6,0
4,5 м					2,7*	2,0				1,1*	1,1*	6,8
3,0 м	7,6*	6,1	4,9*	3,1	3,9*	1,9				1,2*	1,2*	7,3
1,5 м	5,7*	5,1	6,2*	2,8	4,5*	1,8				1,4*	1,2	7,4
0,0 м	6,0*	4,8	6,9*	2,6	4,5	1,6				1,7*	1,2	7,1
-1,5 м	8,5*	4,8	6,8*	2,5	4,5	1,6				2,4*	1,4	6,5
-3,0 м	8,9*	5,0	5,9*	2,6						4,5*	1,9	5,4
-4,5 м												

РУКОЯТЬ КОВША: 2600 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбоку	Макс. вылет
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку			
7,5 м											
6,0 м					1,5*	1,5*			0,9*	0,9*	6,4
4,5 м					2,5*	1,8			0,9*	0,9*	7,2
3,0 м	6,5*	5,4	4,5*	2,7	2,8	1,6	1,2*	1,0	0,9*	0,9*	7,6
1,5 м	7,5*	4,4	4,3	2,4	2,7	1,5	1,7*	1,0	1,1*	0,9	7,7
0,0 м	6,1*	4,0	4,0	2,1	2,5	1,4			1,3*	0,9	7,5
-1,5 м	7,9	3,9	3,9	2,0	2,5	1,3			1,8*	1,0	6,9
-3,0 м	8,1	4,0	3,9	2,1					2,6	1,4	5,9
-4,5 м	6,1*	4,3							4,4*	2,7	4,0

ЗАДНИЙ ОТВАЛ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ											
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбоку	Макс. вылет	
	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку	Спе-реди	Сбоку				
7,5 м												
6,0 м					1,5*	1,5*				0,9*	0,9*	6,4
4,5 м					2,5*	2,0				0,9*	0,9*	7,2
3,0 м	6,5*	6,3	4,5*	3,2	3,5*	1,9	1,2*	1,2	0,9*	0,9*	7,6	
1,5 м	7,5*	5,3	5,8*	2,8	4,3*	1,8	1,7*	1,2	1,1*	1,1*	7,7	
0,0 м	6,1*	4,8	6,7*	2,6	4,5	1,6			1,3*	1,1	7,5	
-1,5 м	7,9*	4,8	6,9*	2,5	4,4	1,6			1,8*	1,2	6,9	
-3,0 м	9,5*	4,9	6,1*	2,5					3,2*	1,6	5,9	
-4,5 м	6,1*	5,1							4,4*	3,2	4,0	

Значения в таблице соответствуют ISO 10567 для экскаваторов с ковшом. Указанная нагрузка не превышает 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% статической нагрузки опрокидывания. Значения, отмеченные звездочкой, ограничиваются гидравлической системой.

МН City

МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА ДВА СТАБИЛИЗАТОРА

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2000 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	
7,5 м											
6,0 м									1,4*	1,4*	5,7
4,5 м			4,1*	3,0	2,9*	1,8			1,4*	1,4*	6,6
3,0 м	8,5*	5,1	4,9	2,7	3,1	1,7			1,4*	1,2	7,1
1,5 м	4,0*	4,0*	4,6	2,4	2,9	1,6			1,6*	1,1	7,2
0,0 м	5,6*	4,2	4,4	2,3	2,8	1,5			2,0*	1,1	7,0
-1,5 м	8,8	4,2	4,3	2,2	2,8	1,4			2,6	1,3	6,3
-3,0 м	8,3*	4,4	4,4	2,3					3,6	1,9	5,2
-4,5 м											

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м													
6,0 м											1,4*	1,4*	5,7
4,5 м			4,1*	4,1*	2,9*	2,7					1,4*	1,4*	6,6
3,0 м	8,5*	8,1	5,2*	4,1	4,1*	2,5					1,4*	1,4*	7,1
1,5 м	4,0*	4,0*	6,4*	3,8	4,5	2,4					1,6*	1,6*	7,2
0,0 м	5,6*	5,6*	7,0*	3,6	4,4	2,3					2,0*	1,8	7,0
-1,5 м	8,9*	7,0	6,8*	3,5	4,3	2,3					2,8*	2,1	6,3
-3,0 м	8,3*	7,2	5,6*	3,6							4,5*	2,9	5,2
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2300 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м													
6,0 м									1,1*	1,1*	6,0		
4,5 м					2,7*	1,8			1,1*	1,1*	6,8		
3,0 м	7,6*	5,3	4,9*	2,8	3,1	1,7			1,2*	1,1	7,3		
1,5 м	5,7*	4,4	4,6	2,5	2,9	1,5			1,4*	1,0	7,4		
0,0 м	6,0*	4,1	4,4	2,2	2,8	1,4			1,7*	1,1	7,1		
-1,5 м	8,5*	4,1	4,3	2,2	2,8	1,4			2,4	1,2	6,5		
-3,0 м	8,9	4,3	4,3	2,2					3,2	1,7	5,4		
-4,5 м													

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м													
6,0 м											1,1*	1,1*	6,0
4,5 м					2,7*	2,7					1,1*	1,1*	6,8
3,0 м	7,6*	7,6*	4,9*	4,1	3,9*	2,5					1,2*	1,2*	7,3
1,5 м	5,7*	5,7*	6,2*	3,8	4,5	2,4					1,4*	1,4*	7,4
0,0 м	6,0*	6,0*	6,9*	3,6	4,3	2,3					1,7*	1,7	7,1
-1,5 м	8,5*	6,9	6,8*	3,5	4,3	2,2					2,4*	2,0	6,5
-3,0 м	8,9*	7,1	5,9*	3,5							4,5*	2,6	5,4
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2600 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	
7,5 м											
6,0 м					1,5*	1,5*			0,9*	0,9*	6,4
4,5 м					2,5*	1,8			0,9*	0,9*	7,2
3,0 м	6,5*	5,5	4,5*	2,8	3,1	1,7	1,2*	1,1	0,9*	0,9*	7,6
1,5 м	7,5*	4,5	4,6	2,5	2,9	1,5	1,7*	1,0	1,1*	0,9	7,7
0,0 м	6,1*	4,1	4,4	2,2	2,8	1,4			1,3*	0,9	7,5
-1,5 м	7,9*	4,1	4,3	2,1	2,7	1,4			1,8*	1,1	6,9
-3,0 м	8,8	4,2	4,3	2,2					2,8	1,4	5,9
-4,5 м	6,1*	4,4							4,4*	2,8	4,0

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	
7,5 м											
6,0 м					1,5*	1,5*			0,9*	0,9*	6,4
4,5 м					2,5*	2,5*			0,9*	0,9*	7,2
3,0 м	6,5*	6,5*	4,5*	4,2	3,5*	2,6	1,2*	1,2*	0,9*	0,9*	7,6
1,5 м	7,5*	7,4	5,8*	3,8	4,3*	2,4	1,7*	1,6	1,1*	1,1*	7,7
0,0 м	6,1*	6,1*	6,7*	3,6	4,3	2,3			1,3*	1,3*	7,5
-1,5 м	7,9*	6,9	6,9*	3,4	4,3	2,2			1,8*	1,8	6,9
-3,0 м	9,5*	7,0	6,1*	3,5					3,2*	2,3	5,9
-4,5 м	6,1*	6,1*							4,4*	4,4	4,0

Значения в таблице соответствуют ISO 10567 для экскаваторов с ковшом. Указанная нагрузка не превышает 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% статической нагрузки опрокидывания. Значения, отмеченные звездочкой, ограничиваются гидравлической системой.

МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА

ОТВАЛ - ДВА СТАБИЛИЗАТОРА

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2000 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	
7,5 м											
6,0 м									1,4*	1,4*	5,7
4,5 м			4,1*	3,1	2,9*	1,9			1,4*	1,4*	6,6
3,0 м	8,5*	5,3	4,8	2,8	3,0	1,8			1,4*	1,3	7,1
1,5 м	4,0*	4,0*	4,5	2,6	2,9	1,6			1,6*	1,2	7,2
0,0 м	5,6*	4,4	4,3	2,4	2,8	1,5			2,0*	1,2	7,0
-1,5 м	8,6	4,4	4,2	2,3	2,7	1,5			2,5	1,4	6,3
-3,0 м	8,3*	4,5	4,3	2,4					3,5	2,0	5,2
-4,5 м											

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м													
6,0 м											1,4*	1,4*	5,7
4,5 м			4,1*	4,1*	2,9*	2,9*					1,4*	1,4*	6,6
3,0 м	8,5*	8,5*	5,2*	5,2*	4,1*	3,3					1,4*	1,4*	7,1
1,5 м	4,0*	4,0*	6,4*	5,0	4,6*	3,2					1,6*	1,6*	7,2
0,0 м	5,6*	5,6*	7,0*	4,8	4,9*	3,1					2,0*	2,0*	7,0
-1,5 м	8,9*	8,9*	6,8*	4,8	4,7*	3,0					2,8*	2,8	6,3
-3,0 м	8,3*	8,3*	5,6*	4,8							4,5*	3,9	5,2
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2300 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ											
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет	
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку		
7,5 м												
6,0 м									1,1*	1,1*	6,0	
4,5 м					2,7*	1,9			1,1*	1,1*	6,8	
3,0 м	7,6*	5,5	4,9	2,9	3,0	1,8			1,2*	1,2*	7,3	
1,5 м	5,7*	4,6	4,5	2,6	2,9	1,6			1,4*	1,1	7,4	
0,0 м	6,0*	4,3	4,3	2,3	2,7	1,5			1,7*	1,1	7,1	
-1,5 м	8,5	4,3	4,2	2,3	2,7	1,5			2,4	1,3	6,5	
-3,0 м	8,7	4,4	4,3	2,3					3,2	1,7	5,4	
-4,5 м												

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
7,5 м													
6,0 м											1,1*	1,1*	6,0
4,5 м					2,7*	2,7*					1,1*	1,1*	6,8
3,0 м	7,6*	7,6*	4,9*	4,9*	3,9*	3,3					1,2*	1,2*	7,3
1,5 м	5,7*	5,7*	6,2*	5,0	4,5*	3,2					1,4*	1,4*	7,4
0,0 м	6,0*	6,0*	6,9*	4,8	4,8*	3,0					1,7*	1,7*	7,1
-1,5 м	8,5*	8,5*	6,8*	4,7	4,8*	3,0					2,4*	2,4*	6,5
-3,0 м	8,9*	8,9*	5,9*	4,8							4,5*	3,5	5,4
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2600 мм

Моноблочная стрела: 4,65 м - ковш (СЕСЕ): 0,64 м³
ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	
7,5 м					1,5*	1,5*			0,9*	0,9*	6,4
6,0 м					2,5*	1,9			0,9*	0,9*	7,2
4,5 м									0,9*	0,9*	7,6
3,0 м	6,5*	5,7	4,5*	2,9	3,0	1,8	1,2*	1,1	0,9*	0,9*	7,6
1,5 м	7,5*	4,7	4,6	2,6	2,9	1,6	1,7*	1,1	1,1*	1,0	7,7
0,0 м	6,1*	4,3	4,3	2,3	2,7	1,5			1,3*	1,0	7,5
-1,5 м	7,9*	4,2	4,2	2,2	2,7	1,4			1,8*	1,1	6,9
-3,0 м	8,6	4,3	4,2	2,3					2,8	1,5	5,9
-4,5 м	6,1*	4,6							4,4*	2,9	4,0

ЗАДНИЙ ОТВАЛ - ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ										
	3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	
7,5 м					1,5*	1,5*			0,9*	0,9*	6,4
6,0 м					2,5*	2,5*			0,9*	0,9*	7,2
4,5 м									0,9*	0,9*	7,6
3,0 м	6,5*	6,5*	4,5*	4,5*	3,5*	3,3	1,2*	1,2*	0,9*	0,9*	7,6
1,5 м	7,5*	7,5*	5,8*	5,1	4,3*	3,2	1,7*	1,7*	1,1*	1,1*	7,7
0,0 м	6,1*	6,1*	6,7*	4,8	4,7*	3,0			1,3*	1,3*	7,5
-1,5 м	7,9*	7,9*	6,9*	4,7	4,8*	2,9			1,8*	1,8*	6,9
-3,0 м	9,5*	9,5*	6,1*	4,7					3,2*	3,1	5,9
-4,5 м	6,1*	6,1*							4,4*	4,4*	4,0

Значения в таблице соответствуют ISO 10567 для экскаваторов с ковшом. Указанная нагрузка не превышает 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% статической нагрузки опрокидывания. Значения, отмеченные звездочкой, ограничиваются гидравлической системой.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Розетка электропитания 12 В в кабине
- 8 выбираемых ступеней тяги
- Автоматическая система блокировки мостов
- Автоматический главный выключатель аккумуляторной батареи (соединен с замком зажигания)
- Автоматическое увеличение мощности на передаче DRIVE
- Автоматический рабочий тормоз
- Переднее освещение кабины
- Централизованное управление кабиной и стабилизаторами с помощью левой рукоятки управления
- Удобное толчковое управление перемещением
- Пульты, регулируемые по высоте и длине
- Прямой впрыск с турбонагнетателем и охладителем воздуха турбонаддува
- Независимая регулировка высоты и наклона сиденья водителя с пневмоподвеской
- Электрическая система заправки дизельным топливом
- Электрогидравлический сервопривод
- Электронный иммобилайзер
- Герметичный опорно-поворотный круг на шариковых подшипниках с долговечной смазкой
- Контроль предельной мощности двигателя и насосов
- Эргономичная конструкция подлокотников и педалей
- Переключение переднего/заднего хода с помощью рукоятки управления
- Независимое управление отвалом и каждым стабилизатором
- Большой ящик для инструментов под подножкой
- Экономичные малотоксичные двигатели CNH Tier II последнего поколения, соответствующие директиве EC
- Жидкокристаллический монитор с функцией диагностики ошибок
- Комфортная амортизированная кабина со звукоизоляцией
- Запатентованные дисковые тормоза, обеспечивающие работу без толчков
- Система гидроусиления
- Коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой
- Система управления насосами
- Прочное модульное шасси коробчатого сечения, изготавливаемое посредством дуговой сварки в защитной среде
- Бесступенчатая регулировка наклона рулевой колонки
- Противосолнечные шторы, большой люк, прозрачный противодождевой козырек
- Привод поворота с долговечным дисковым тормозом
- Полное остекление кабины тонированными небьющимися стеклами
- Гидростатические тормоза хода и механизма поворота
- Гидравлическая система с тремя насосами: двумя рабочими и отдельным насосом поворота

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Скорость переднего хода 30 км/ч
- Дополнительные фонари рабочего освещения
- Кондиционирование воздуха
- Армированное стекло для переднего окна
- Дополнительный обогрев
- Централизованная система смазки
- Охлаждающая камера
- Бульдозерный отвал с гидравлическим параллельным приводом
- Конструкция защиты от падающих предметов для кабины
- Передняя защитная конструкция и конструкция защиты крыши
- Гидравлическая система для грейферного молота и ножиц
- Промежуточная опора для карданного вала
- Радиостанция
- Предохранительный грузовой крюк на сцепке
- Предохранительные клапаны для работы в режиме подъемника
- Одинарные или двойные шины
- Стабилизаторы с большими блокируемыми башмаками для надежной фиксации на неровном грунте
- Стабилизаторы для работы в городских условиях
- Транспортный держатель грейферного ковша

Примечание: устанавливаемое стандартное и дополнительное оборудование зависит от страны. Для получения информации обратитесь к вашему дилеру NEW HOLLAND.

КОВШИ		
ЕМКОСТЬ SAE	ШИРИНА	МАССА
0,32 м ³	500 мм	340 кг
0,40 м ³	600 мм	370 кг
0,48 м ³	700 мм	415 кг
0,52 м ³	750 мм	430 кг
0,56 м ³	800 мм	445 кг
0,60 м ³	850 мм	460 кг
0,64 м ³	900 мм	475 кг
0,72 м ³	1000 мм	520 кг
0,80 м ³	1100 мм	550 кг
0,88 м ³	1200 мм	580 кг

* За информацией о наличии ковшей с другими характеристиками обращайтесь к дилеру.

ДЛЯ ДИЛЕРА

Информация, содержащаяся в данном буклете, имеет лишь общий характер. Компания NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. может в любое время и время от времени, по техническим или иным причинам, изменять любые данные или характеристики изделий, рассмотренных в данном буклете. Иллюстрации не обязательно отражают нормальное состояние изделий. Все указанные здесь размеры, массы и емкости, а также любые используемые данные преобразования являются приближенными и могут изменяться в пределах допусков нормальных технологий производства.

Издано NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Отпечатано в Италии - LEADER Firenze - код 73301831 - INB - отпечатано 02/05

 **NEW HOLLAND**



NEW ЯВЛЯЕТСЯ ТОРГОВОЙ МАРКОЙ CNH.
CNH: ПОЛНЫЙ НАБОР РЕШЕНИЙ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА.