

 **NEW HOLLAND**

MH4.6



<u>ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ</u>	87 кВт - 118 л.с.
<u>ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА</u>	16 000 кг
<u>ЕМКОСТЬ КОВША</u>	0,23–0,74 м ³

 **NEW HOLLAND**

ПРОВЕРЕННЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МН 4.6

- **ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**
- **ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**
- **ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ**
- **ЛЕГКОСТЬ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**
- **РАЗНООБРАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ**



■ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система **NHLS** (чувствительная к нагрузке система New Holland) обеспечивает абсолютную синхронность движений, максимальную управляемость и уменьшенную продолжительность циклов. Повышение рабочего давления на 17% означает увеличение производительности черпания на 11% и преодолеваемого подъема на 28%. Запатентованные клапаны защиты от падения **НН**, входящие в **СТАНДАРТНУЮ** комплектацию, обеспечивают полную синхронизацию выполнения операций и манипуляций органами управления, гарантируя отличную управляемость и эффективность.

■ УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Обеспечена максимальная доступность отделений радиатора и гидравлического насоса, которые открываются с помощью боковых панелей в форме крыла чайки с небольшими пневматическими цилиндрами управления. Внутри находятся легкодоступные фильтры моторного масла и топлива, бачок омывателя ветрового стекла, а также **РТО** регулирования давления, сгруппированные вместе, что позволяет

- уменьшить время простоя машины;
- снизить затраты на техническое обслуживание



■ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ МОНИТОР

Монитор удобно расположен, и с него легко считывать данные. Информация, программы обслуживания и предупреждения о неисправностях могут отображаться на пяти различных языках.

■ КАБИНА С ПОЛНЫМ ОБЗОРОМ

Имеет великолепный круговой обзор благодаря большой площади стекла, прозрачной крыше и очистителю ветрового стекла параллелограммного типа; все это, а также защита от дождя, входит в стандартную комплектацию. Кабина допускает установку дополнительной передней решетки вместе с конструкцией защиты от падения предметов сверху и прошла соответствующие испытания. Для обеспечения максимального комфорта оператора в стандартную комплектацию также включено следующее оборудование: противоугонное устройство, сиденье с подогревом и механической подвеской (пневматическая подвеска по заказу), пульта с электрической регулировкой, а также автоматическая система кондиционирования воздуха.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ЭМИССИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ УРОВНЯ 2

Полезная мощность на маховике (ISO 14396) 87 кВт / 118 л.с.
 Номинальная частота вращения 2000
 Марка и модель CNH F4BE0484E*D601
 Тип: дизельный, четырехтактный, с прямым впрыском и теплообменником последней ступени турбонаддува
 Рабочий объем 3,9 л
 Количество цилиндров 4
 Диаметр цилиндра и ход поршня 102 x 120 мм
 Удаленное расположение фильтров моторного масла и топлива, обеспечивающее легкость замены
 Электронное управление частотой вращения двигателя
 Автоматический селектор холостого хода переводит двигатель на минимальные обороты, когда все органы управления находятся в нейтральном положении
 Устройство запоминания частоты вращения двигателя
 Электронное противоугонное устройство, поставляемое в стандартной комплектации
 Устройство запуска при наружной температуре -15° в стандартной комплектации (по заказу -25°)
 Двигатель соответствует УРОВНЮ 2 Стандартов 97/68/CE



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение 24 В
 Стандартные аккумуляторы необслуживаемого типа 2
 Емкость 100 А·ч
 Генератор переменного тока 70 А
 Стартер 4 кВт



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

S.H.S. (интеллектуальная гидравлическая система) обеспечивает отличную управляемость и синхронность всех перемещений
A.I. (искусственный интеллект), реализованный в бортовом компьютере
A.P.S. (автоматическая система приоритетов)
E.S.S.C. (устройство управления с контролем частоты вращения двигателя) обеспечивает полное использование гидравлической мощности
S.P.C. (регулятор давления поворота) обеспечивает отличную управляемость и высокий комфорт оператора при ускорении/остановке верхней конструкции.
Контуры F.P.S. (экономика расхода насоса) и S.L.S. (амортизирующая система) минимизируют количество выпускаемого масла и гарантируют совершенно равномерные перемещения.
Многофункциональный монитор высокой четкости E.T.U. (легкий в использовании), включающий:
 - часы;
 - программу технического обслуживания;
 - систему самодиагностики;
 - скорость перемещения;
 - частоту вращения двигателя.
Двунаправленная система дробилки/молота, входящая в стандартную комплектацию.
Независимая система управления молотом/цилиндром позиционирования в модели с тройным сочленением.
 Главный насос – максимальная подача:
 Оборудование/перемещение 182 л/мин
 Поворот 90 л/мин
 Максимальное рабочее давление:
 Оборудование/перемещение 35 МПа
 Поворот 20 МПа
 Гидравлические цилиндры двойного действия
 - подъем 2
 диаметр цилиндра x ход поршня 105 x 980 мм
 - рукоять ковша 1
 диаметр цилиндра x ход поршня 110 x 1140 мм
 - ковш 1
 диаметр цилиндра x ход поршня 90 x 995 мм
 - позиционирование (только для тройного сочленения) 1
 диаметр цилиндра x ход поршня 145 x 730 мм
 Цилиндры с гидравлическим окончанием хода обеспечивают меньшую нагрузку на оборудование и больший комфорт при эксплуатации.



ТРАНСМИССИЯ

Автоматическое или ручное управление с регулируемым гидравлическим двигателем и синхронизированной коробкой передач с двумя скоростями (рабочей и перемещения) для быстрого переключения передач при движении экскаватора. Переключение со скорости перемещения на рабочую скорость контролирует бортовой компьютер, гарантирующий максимальный комфорт и безопасность оператора. Для выбора пониженных скоростей перемещения можно использовать рычаг. Для уменьшения использования рабочего тормоза при движении вниз по склону трансмиссия снабжена устройством T.D.C. (управление рабочим объемом двигателя перемещения).

Диапазон скоростей		км/ч
Максимальный преодолеваемый наклон (%)		
Работа:	быстро 0 ÷ 8,8	80
	медленно 0 ÷ 3,5	
Перемещение:	быстро 0 ÷ 34,5	15
	медленно 0 ÷ 13,6	

Низшая скорость (опция): 0 ÷ 1,7 км/ч для максимальной подачи гидравлического насоса на низкой скорости перемещения.



ПОВОРОТ

Двигатель поворота аксиально-поршневой
 Тормоз поворота: дисковый, в масляной ванне, включается автоматически и отключается гидравлически
 Бортовая передача планетарный редуктор в масляной ванне
 Поворотный круг в масляной ванне
 Скорость поворота 8,0 об/мин



МОСТЫ

Мосты снабжены дисковыми тормозами в масляных ваннах, установленными непосредственно на ступицах колес.
 Жесткий задний мост.
 Качающийся передний мост: наклон: ±7°
 Передний мост можно гидравлически заблокировать в любом положении; в случае неисправности гидравлические клапаны блокируют мост.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основные тормоза: дисковые, в масляной ванне, действуют на все четыре колеса.
Рабочий тормоз: включает основные тормоза и блокирует наклон переднего моста.
Стояночный тормоз: пружинный механический, действует на трансмиссию.
Аварийный тормоз: двойной тормозной контур и автоматическое включение стояночного тормоза одновременно с остановкой двигателя.



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип ORBITROL с предохранительными клапанами
 Насос шестеренчатый
 Цилиндр с двусторонним штоком один, двойного действия
 Рулевое управление с остановленным двигателем и экскаватором на ходу.
 Радиус поворота 27°
 Минимальный диаметр поворота с двойными шинами 12100 мм



ШИНЫ

Двойные шины 10,00–20
 Одинарные шины 18–19,5
 600/40–22,5



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель литров
 Смазочное масло 12,5
 Антифриз 24,0
 Топливо 250,0
 Гидравлическая система 200,0

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Электрическая система 24 В с розеткой на 12 В в кабине
- Сухой воздушный фильтр с предварительным циклонным фильтром
- Клапаны защиты от падения со встроенным золотником для цилиндра подъема и рукояти ковша
- Устройство автоматического холостого хода
- Аккумуляторы необслуживаемого типа
- Освещение кабины
- Кабина с прозрачной крышей, защитой от дождя, передними и верхними противосолнечными шторками, очистителем ветрового стекла параллелограммного типа
- Держатель сотового телефона
- Централизованная система смазки стрелы
- Централизованные РТО регулирования давления
- Вращение грейферного ковша
- Пульты с электрической регулировкой
- Цилиндры с устройством гидравлического окончания хода
- Многофункциональный монитор E.T.U. (легкий в использовании)
- Электрический топливный насос
- Электронный акселератор с кнопкой запоминания частоты вращения двигателя
- Электронный иммобилайзер противоугонного устройства
- Круг в масляной ванне
- Подогреваемое сиденье с механической подвеской
- Звуковой сигнал
- Гидростатическая трансмиссия с ручным и автоматическим переключением передач
- Левая подножка
- Подъемный крюк на рычаге ковша
- «Чувствительная к нагрузке» гидравлическая система с электронным управлением гидравлической мощностью
- Педаль тормоза с механической блокировкой/разблокировкой
- Стрела в виде моноблока или тройного сочленения
- Многофункциональные манипуляторы
- Дисковые тормоза в масляных ваннах, установленные на ступицах колес
- Кабина водителя с автоматическим кондиционером
- Возможность управления молотом/дробилкой с помощью педали
- Радиоприемник с громкоговорителями
- Удаленное расположение фильтров моторного масла/топлива
- Правая подножка с ящиком для инструментов
- Разрешение на движение по дорогам
- Двигатель поворота с автоматическими дисковыми тормозами
- Защита двигателя перемещения
- Двойные шины 10,00–20

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рукоять ковша 2100 мм
- Рукоять ковша 2500 мм
- Рукоять ковша 3000 мм
- Одинарные шины 600/40 – 22,5
- Дополнительный золотник на главном распределительном клапане
- Биоразлагаемое масло гидросистемы
- Защита отвала
- Кабина с передней решеткой и конструкцией защиты от падения предметов сверху
- Трубопровод грейферного ковша
- Опора грейферного ковша
- Комплект для холодного запуска (-25° C)
- Низшая скорость 1,7 км/ч
- Типы оборудования:
 - Передние и задние стабилизаторы
 - Передний отвал и задние стабилизаторы
 - Задний отвал
 - Задние стабилизаторы
- Защита коробки передач
- Трубопровод молота/дробилки
- Подогреваемое сиденье с пневматической подвеской
- Гидравлическая быстродействующая муфта
- Левая подножка с ящиком для инструментов
- Универсальные ковши

Примечание: устанавливаемое стандартное и дополнительное оборудование зависит от страны. Для получения информации обратитесь к вашему дилеру NEW HOLLAND.

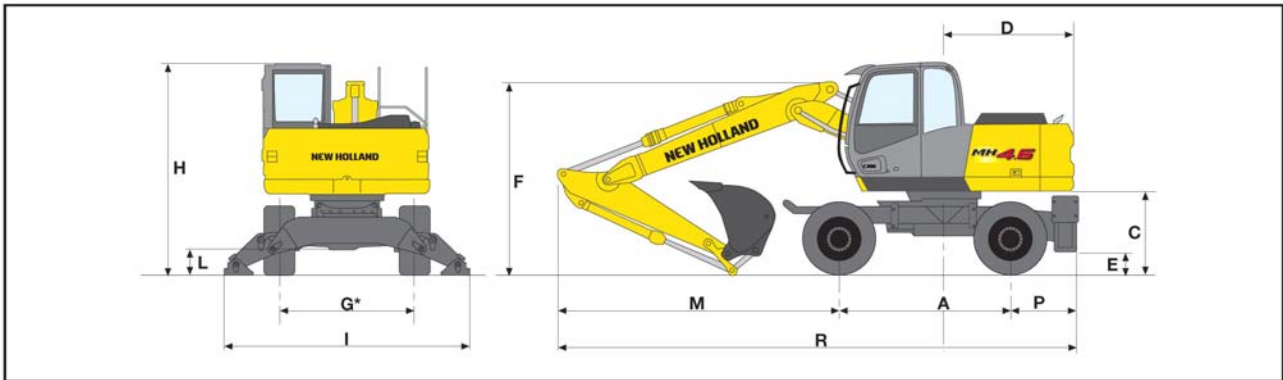
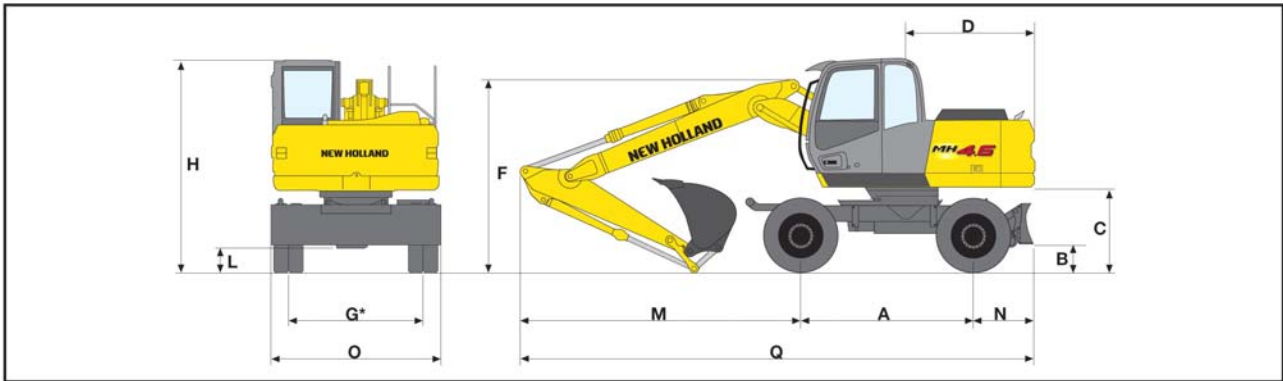
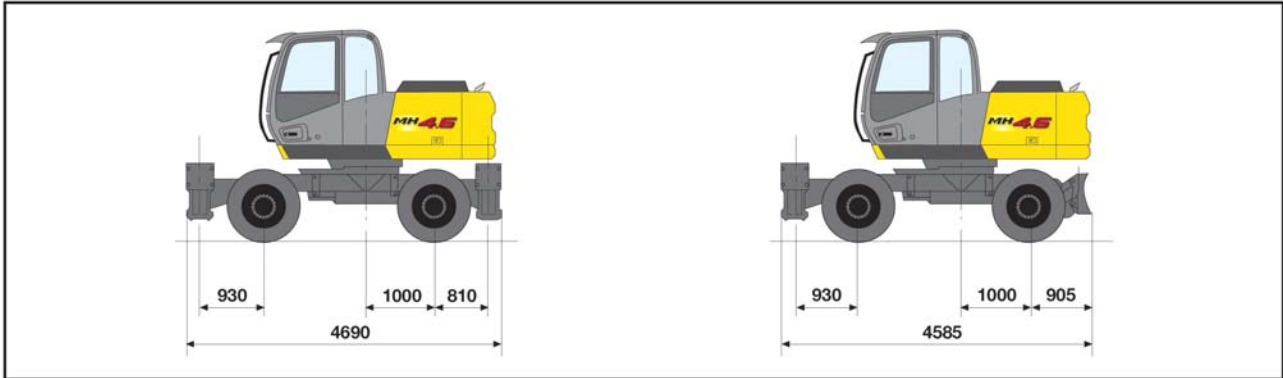
КОВШИ			
ЕМКОСТЬ SAE	МАКСИМАЛЬНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ CESE	ШИРИНА	МАССА
0,23 м ³	0,21 м ³	500 мм	230 кг
0,41 м ³	0,37 м ³	750 мм	270 кг
0,48 м ³	0,43 м ³	850 мм	300 кг
0,52 м ³	0,47 м ³	900 мм	340 кг
0,59 м ³	0,54 м ³	1000 мм	400 кг
0,74 м ³	0,67 м ³	1200 мм	450 кг

МН4.6

СТРЕЛА В ВИДЕ ТРОЙНОГО СОЧЛЕНЕНИЯ

С двойными шинами 10,00–20

РАЗМЕРЫ (ММ)



РУКОЯТЬ КОВ- ША	A	B	C	D	E	F	G*	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
2100(1)	2550	395	1205	1945	305	2855	1975	3110	3660	325	4185	905	2530	1010	7635	7740
2500 (2)	2550	395	1205	1945	305	2830	1975	3110	3660	325	4265	905	2530	1010	7720	7825
3000	2550	395	1205	1945	305	3325	1975	3110	3660	325	4090	905	2530	1010	7545	7650

(1) (2) Стрелы имеют разрешение на движение по дорогам без сопровождения

* С одинарными шинами 18R 19,5 XFTL: 2000 мм
 600/40–22,5: 1950 мм

 **NEW HOLLAND**

MH4.6



ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ	87 кВт - 118 л.с.
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	16 000 кг
ЕМКОСТЬ КОВША	0,23 – 0,74 м ³

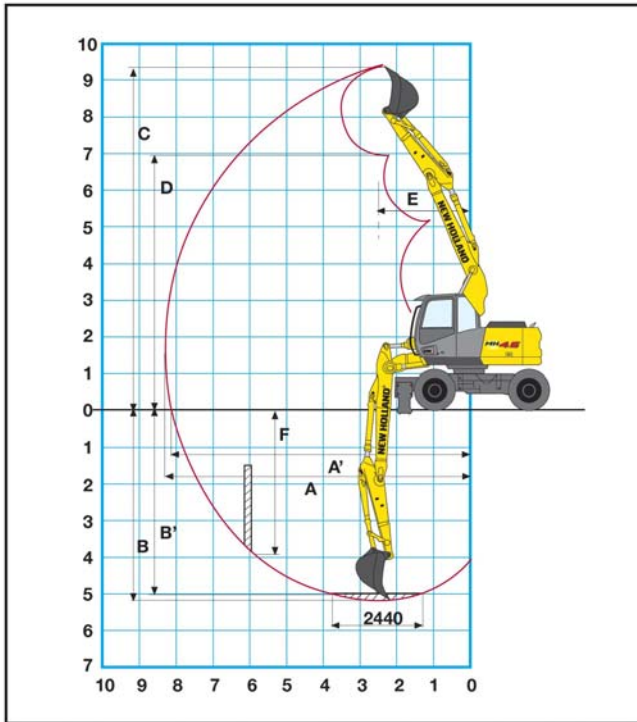
 **NEW HOLLAND**

ПРОВЕРЕННЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МН4.6

СТРЕЛА В ВИДЕ ТРОЙНОГО СОЧЛЕНЕНИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЧЕРПАНИЯ



РУКОЯТЬ КОВША	ММ	2100	2500	3000
A	ММ	8310	8665	9160
A'	ММ	8125	8490	8995
B	ММ	5180	5565	6065
B'	ММ	4990	5385	5900
C	ММ	9360	9640	10080
D	ММ	6915	7195	7635
E	ММ	2490	2660	3015
F	ММ	3945	4435	4945

УСИЛИЕ ОТРЫВА				
КОВШ	КГ	8700	8700	8700
РУКОЯТЬ КОВША	КГ	8200	6500	5700

* Стрелы имеют разрешение на движение по дорогам без сопровождения

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАССЫ

С двойными шинами 10,00–20

РУКОЯТЬ КОВША (ММ)	2 СТАБИЛИЗАТОРА, ПЕРЕДНИХ ИЛИ ЗАДНИХ (КГ)	4 СТАБИЛИЗАТОРА (КГ)	ПЕРЕДНИЙ ИЛИ ЗАДНИЙ ОТВАЛ (КГ)	ОТВАЛ И 2 СТАБИЛИЗАТОРА (КГ)
2100	14800	15900	14400	15500
2500	14850	15950	14450	15550
3000	14900	16000	14500	15600



■ В стандартную комплектацию входят **ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ КЛАПАНЫ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ NEW HOLLAND**

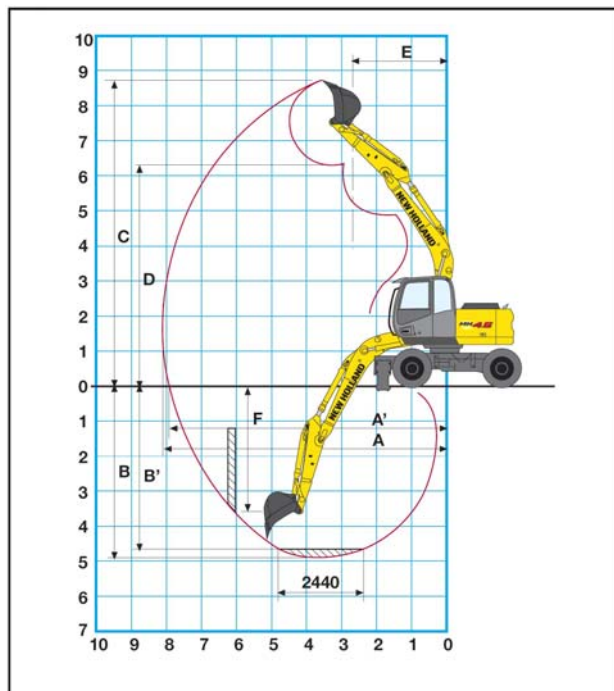
■ **РТО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ** сгруппированы в одном месте и доступны с уровня грунта

■ **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА NHLS (ЧУВСТВИТЕЛЬНАЯ К НАГРУЗКЕ СИСТЕМА NEW HOLLAND).** Один насос с электронным управлением.

■ **СОК ВСТРОЕНЫ** в соединительные блоки

МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЧЕРПАНИЯ



РУКОЯТЬ КОВША	ММ	2100	2500	3000
A	ММ	8310	8665	9160
A'	ММ	8125	8490	8995
B	ММ	5180	5565	6065
B'	ММ	4990	5385	5900
C	ММ	9360	9640	10080
D	ММ	6915	7195	7635
E	ММ	2490	2660	3015
F	ММ	3945	4435	4945

УСИЛИЕ ОТРЫВА				
КОВШ	кг	8700	8700	8700
РУКОЯТЬ КОВША	кг	8200	6500	5700

* Стрелы имеют разрешение на движение по дорогам без сопровождения

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАССЫ

С двойными шинами 10,00–20

РУКОЯТЬ КОВША (мм)	2 СТАБИЛИЗАТОРА, ПЕРЕДНИХ ИЛИ ЗАДНИХ (кг)	4 СТАБИЛИЗАТОРА (кг)	ПЕРЕДНИЙ ИЛИ ЗАДНИЙ ОТВАЛ (кг)	ОТВАЛ И 2 СТАБИЛИЗАТОРА (кг)
2100	14250	15350	13850	14950
2500	14300	15400	13900	15000
3000	14350	15450	13950	15050



■ ПАРаллЕЛОГРАММНЫЙ ОТВАЛ с двумя вертикальными цилиндрами



■ Удобно расположенный МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ МОНИТОР, с которого легко считывать данные



■ АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР в стандартной комплектации



■ ЦИКЛОННЫЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ФИЛЬТР в стандартной комплектации

МН4.6

ТРОЙНОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ - ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ОТВАЛ

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2100 мм

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м											2,7*	2,7*	4,2
+6,0 м					3,8*	3,8					2,3*	2,3*	5,8
+4,5 м			4,3*	4,3*	4,0*	3,7	3,1*	2,3			2,2*	1,9	6,7
+3,0 м			7,3*	6,2	4,4*	3,4	3,2*	2,2			2,3*	1,6	7,2
+1,5 м			5,9*	5,3	5,2*	3,1	3,5*	2,1			2,5*	1,5	7,3
0 м			6,5*	5,1	5,4	2,9	3,5	2,0			2,8	1,5	7,1
-1,5 м			8,2*	5,1	5,4	2,8	3,5	1,9			3,1	1,7	6,6
-3,0 м			6,2*	5,2	4,4*	2,9					3,3*	2,2	5,5
-4,5 м													

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м											2,7*	2,7*	4,2
+6,0 м					3,8*	3,8*					2,3*	2,3*	5,8
+4,5 м			4,3*	4,3*	4,0*	4,0*	3,1*	2,7			2,2*	2,2	6,7
+3,0 м			7,3*	7,3*	4,4*	3,9	3,2*	2,5			2,3*	1,9	7,2
+1,5 м			5,9*	5,9*	5,2*	3,6	3,5*	2,4			2,5*	1,8	7,3
0 м			6,5*	6,1	6,1*	3,4	3,8*	2,3			2,9*	1,8	7,1
-1,5 м			8,2*	6,1	5,7*	3,2	4,0*	2,2			3,5*	2,0	6,5
-3,0 м			6,2*	6,2*	4,4*	3,4					3,3*	2,6	5,5
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2500 мм

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м					2,8*	2,8*					2,2*	2,2*	4,9
+6,0 м					3,3*	3,3*	2,6*	2,4			2,0*	2,0*	6,3
+4,5 м					3,7*	3,7*	3,0*	2,4			1,9*	1,7	7,1
+3,0 м			6,5*	6,4	4,2*	3,4	3,1*	2,2	2,3*	1,6	1,9*	1,5	7,6
+1,5 м			8,4*	5,5	4,9*	3,1	3,4*	2,1	2,6*	1,5	2,1*	1,4	7,7
0 м			6,8*	5,1	5,5	2,9	3,5	2,0	2,5*	1,5	2,4*	1,4	7,5
-1,5 м	5,2*	5,2*	8,7*	5,0	5,4	2,8	3,5	1,9			2,8	1,6	7,0
-3,0 м			6,9*	5,1	4,9*	2,8	3,2*	1,9			3,2*	1,9	6,0
-4,5 м													

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м					2,8*	2,8*					2,2*	2,2*	4,9
+6,0 м					3,3*	3,3*	2,6*	2,6*			2,0*	2,0*	6,3
+4,5 м					3,7*	3,7*	3,0*	2,7			1,9*	1,9*	7,1
+3,0 м			6,5*	6,5*	4,2*	3,4	3,1*	2,6	2,3*	1,8	1,9*	1,7	7,6
+1,5 м			8,4*	6,6	4,9*	3,6	3,4*	2,4	2,6*	1,7	2,1*	1,6	7,7
0 м			6,8*	6,2	5,9*	3,4	3,7*	2,3	2,5*	1,7	2,4*	1,7	7,5
-1,5 м	5,2*	5,2*	8,7*	6,1	5,8*	3,3	4,0*	2,2			2,9*	1,8	7,0
-3,0 м			6,9*	6,2	4,8*	3,3	3,2*	2,2			3,2*	2,2	6,0
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 3000 мм

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м					2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	5,6
+6,0 м							2,6*	2,4			1,7*	1,7*	6,9
+4,5 м					2,9*	2,9*	2,8*	2,4	2,0*	1,6	1,6*	1,5	7,7
+3,0 м			4,4*	4,4*	3,9*	3,5	3,0*	2,2	2,4*	1,6	1,6*	1,3	8,1
+1,5 м			8,5*	5,7	4,6*	3,2	3,2*	2,1	2,5*	1,5	1,7*	1,3	8,2
0 м			7,0*	5,1	5,5	2,9	3,5*	1,9	2,5	1,4	1,9*	1,3	8,0
-1,5 м	4,4*	4,4*	8,4*	5,0	5,3	2,7	3,4	1,9	2,5	1,4	2,3*	1,5	7,5
-3,0 м	7,0*	7,0*	7,7*	5,0	5,2*	2,7	3,4	1,9			3,0	1,6	6,6
-4,5 м			5,0*	5,0*	3,4*	2,8					2,6*	2,4	5,2

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м					2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	5,6
+6,0 м							2,6*	2,6*			1,7*	1,7*	6,9
+4,5 м					2,9*	2,9*	2,8*	2,7	2,0*	1,8	1,6*	1,6*	7,7
+3,0 м			4,4*	4,4*	3,9*	3,9*	3,0*	2,6	2,4*	1,8	1,6*	1,6	8,1
+1,5 м			8,5*	6,8	4,6*	3,7	3,2*	2,4	2,5*	1,7	1,7*	1,5	8,2
0 м			7,0*	6,2	5,5*	3,4	3,5*	2,3	2,6*	1,6	1,9*	1,5	8,0
-1,5 м	4,4*	4,4*	8,4*	6,0	5,9*	3,2	3,8*	2,2	2,5*	1,6	2,3*	1,6	7,5
-3,0 м	6,9*	6,9*	7,7*	6,0	5,2*	3,2	3,7*	2,2			3,0*	1,9	6,6
-4,5 м			5,0*	5,0*	3,4*	3,4					2,6*	2,6*	5,2

Согласно ISO 10567 указанные значения представляют 75% статической нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности.

(*) Ограничивается гидравлической системой.

ТРОЙНОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ - ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДВА СТАБИЛИЗАТОРА

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2100 мм ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет	
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м					
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку		
+7,5 м												2,7*	2,7*	4,2
+6,0 м					3,8*	3,8*						2,3*	2,3*	5,8
+4,5 м			4,3*	4,3*	4,0*	3,7	3,1*	2,4				2,2*	1,9	6,7
+3,0 м			7,3*	6,3	4,4*	3,5	3,2*	2,3				2,3*	1,7	7,2
+1,5 м			5,9*	5,4	5,2*	3,2	3,5*	2,1				2,5*	1,6	7,3
0 м			6,5*	5,2	5,4	2,9	3,5	2,0				2,7	1,6	7,1
-1,5 м			8,2*	5,2	5,3	2,9	3,5	2,0				3,0	1,8	6,5
-3,0 м			6,2*	5,3	4,4*	2,9						3,3*	2,2	5,5
-4,5 м														

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку				
+7,5 м														2,7*	2,7*	4,2
+6,0 м														2,3*	2,3*	5,8
+4,5 м					4,3*	4,3*	4,0*	4,0*	3,1*	3,1*				2,2*	2,2*	6,7
+3,0 м					7,3*	7,3*	4,4*	4,4*	3,2*	3,1				2,3*	2,3*	7,2
+1,5 м					5,9*	5,9*	5,2*	4,5	3,5*	3,0				2,5*	2,2	7,3
0 м					6,5*	6,5*	6,1*	4,3	3,8*	2,9				2,9*	2,2	7,1
-1,5 м					8,2*	8,2*	5,7*	4,2	4,1*	2,8				3,5*	2,5	6,5
-3,0 м					6,2*	6,2*	4,4*	4,3						3,3*	3,2	5,5
-4,5 м																

РУКОЯТЬ КОВША: 2500 мм ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку				
+7,5 м					2,8*	2,8*						2,2*	2,2*	4,8		
+6,0 м					3,3*	3,3*	2,6*	2,4				2,0*	2,0*	6,3		
+4,5 м					3,7*	3,7*	3,0*	2,4				1,9*	1,8	7,1		
+3,0 м					6,5*	6,5*	4,2*	3,5	3,1*	2,3	2,3*	1,6	1,9*	1,5	7,6	
+1,5 м					8,4*	5,6	4,9*	3,2	3,4*	2,1	2,6	1,5	2,1*	1,5	7,7	
0 м					6,8*	5,2	5,5	3,0	3,5	2,0	2,5*	1,5	2,4*	1,5	7,5	
-1,5 м	5,2*	5,2*			8,7*	5,1	5,3	2,9	3,4	1,9				2,8	1,6	7,0
-3,0 м					6,9*	5,2	4,8*	2,9	3,2*	2,0				3,2*	2,0	6,0
-4,5 м																

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку				
+7,5 м					2,8*	2,8*								2,2*	2,2*	4,8
+6,0 м					3,3*	3,3*	2,6*	2,6*						2,0*	2,0*	6,3
+4,5 м					3,7*	3,7*	3,0*	3,0*						1,9*	1,9*	7,1
+3,0 м					6,5*	6,5*	4,2*	4,2*	3,1*	3,1*	2,3*	2,2	1,9*	1,9*	7,6	
+1,5 м					8,4*	8,4*	4,9*	4,6	3,4*	3,0	2,6*	2,1	2,1*	2,0	7,7	
0 м					6,8*	6,8*	5,9*	4,2	3,7*	2,9	2,5*	2,1	2,4*	2,1	7,5	
-1,5 м	5,2*	5,2*			8,7*	8,0	5,8*	4,2	4,0*	2,8				2,9*	2,3	7,0
-3,0 м					6,9*	6,9*	4,8*	4,2	3,2*	2,8				3,2*	2,8	6,0
-4,5 м																

РУКОЯТЬ КОВША: 3000 мм ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку				
+7,5 м					2,8*	2,8*						1,9*	1,9*	5,6		
+6,0 м							2,6*	2,4				1,7*	1,7*	6,9		
+4,5 м					2,9*	2,9*	2,8*	2,4	2,0*	1,6	1,6*	1,5	1,5	7,7		
+3,0 м					4,4*	4,4*	3,9*	3,5	3,0*	2,2	2,4*	1,6	1,6*	1,3	8,1	
+1,5 м					8,5*	5,7	4,6*	3,2	3,2*	2,1	2,5*	1,5	1,7*	1,3	8,2	
0 м					7,0*	5,1	5,5	2,9	3,5*	1,9	2,5	1,4	1,9*	1,3	8,0	
-1,5 м	4,4*	4,4*			8,4*	5,0	5,3	2,7	3,4	1,9	2,5	1,4	2,3*	1,5	7,5	
-3,0 м	7,0*	7,0*			7,7*	5,0	5,2*	2,7	3,4	1,9				3,0	1,6	6,6
-4,5 м					5,0*	5,0*	3,4*	2,8						2,6*	2,4	5,2

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку				
+7,5 м					2,8*	2,8*								1,9*	1,9*	5,6
+6,0 м							2,6*	2,6*						1,7*	1,7*	6,9
+4,5 м					2,9*	2,9*	2,8*	2,8*	2,0*	2,0*	1,6*	1,6*	1,6*	1,6*	7,7	
+3,0 м					4,4*	4,4*	3,9*	3,9*	3,0*	3,0*	2,4*	2,2	1,6*	1,6*	8,1	
+1,5 м					8,5*	8,5	4,6*	4,6*	3,2*	3,0	2,5*	2,1	1,7*	1,7*	8,2	
0 м					7,0*	7,0*	5,5*	4,3*	3,5*	2,8	2,6*	2,1	1,9*	1,9	8,0	
-1,5 м	4,4*	4,4*			8,4*	8,0	5,9*	4,1	3,7*	2,7	2,5*	2,0	2,3*	2,0	7,5	
-3,0 м	6,9*	6,9*			7,7*	7,7*	5,2*	4,1	3,6*	2,7				3,0*	2,4	6,6
-4,5 м					5,0*	5,0*	3,4*	3,4*						2,6*	2,6*	5,2

Согласно ISO 10567 указанные значения представляют 75% статической нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности.
(*) Ограничивается гидравлической системой.

МН4.6

ТРОЙНОЕ СОЧЛЕНЕНИЕ – ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ОТВАЛ – 2 СТАБИЛИЗАТОРА – 4 СТАБИЛИЗАТОРА ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2100 мм ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ – 2 СТАБИЛИЗАТОРА / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м											2,7*	2,7*	4,2
+6,0 м					3,8*	3,8*					2,3*	2,3*	5,8
+4,5 м			4,3*	4,3*	4,0*	4,0*	3,1*	3,1*			2,2*	2,2*	6,7
+3,0 м			7,3*	7,3*	4,4*	4,4*	3,2*	3,2*			2,3*	2,3*	7,2
+1,5 м			5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	3,5*	3,5*			2,5*	2,5*	7,3
0 м			6,5*	6,5*	6,1*	6,1*	5,5	3,8*	3,6		2,9*	2,8	7,1
-1,5 м			8,2*	8,2*	5,7*	5,4	4,0*	3,6			3,5*	3,2	6,5
-3,0 м			6,2*	6,2*	4,4*	4,4*					3,3*	3,3*	5,5
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2100 мм ЧЕТЫРЕ СТАБИЛИЗАТОРА ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку			
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку					
+7,5 м													2,7*	2,7*	4,2
+6,0 м					3,8*	3,8*							2,3*	2,3*	5,8
+4,5 м			4,3*	4,3*	4,0*	4,0*	3,1*	3,1*			2,2*	2,2*	6,7		
+3,0 м			7,3*	7,3*	4,4*	4,4*	3,2*	3,2*			2,3*	2,3*	7,2		
+1,5 м			5,9*	5,9*	5,2*	5,2*	3,5*	3,5*			2,5*	2,5*	7,3		
0 м			6,5*	6,5*	6,1*	6,1*	5,5	3,8*	3,8*		2,9*	2,9*	7,1		
-1,5 м			8,2*	8,2*	5,7*	5,7*	4,1*	4,1*			3,5*	3,5*	6,5		
-3,0 м			6,2*	6,2*	4,4*	4,4*					3,3*	3,3*	5,5		
-4,5 м															

РУКОЯТЬ КОВША: 2500 мм ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ – 2 СТАБИЛИЗАТОРА / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м					2,8*	2,8*					2,2*	2,2*	4,8
+6,0 м					3,3*	3,3*	2,6*	2,6*			2,0*	2,0*	6,3
+4,5 м					3,7*	3,7*	3,0*	3,0*			1,9*	1,9*	7,1
+3,0 м			6,5*	6,5*	4,2*	4,2*	3,1*	3,1*	2,3*	2,3*	1,9*	1,9*	7,6
+1,5 м			8,4*	8,4*	4,9*	4,9*	3,4*	3,4*	2,6*	2,6*	2,1*	2,1*	7,7
0 м			6,8*	6,8*	5,9*	5,5	3,7*	3,6	2,5*	2,5*	2,4*	2,4*	7,5
-1,5 м	5,2*	5,2*	8,7*	8,7*	5,8*	5,4	4,0*	3,5			2,9*	2,9	6,9
-3,0 м			6,9*	6,9*	4,8*	4,8*	3,2*	3,2*			3,2*	3,2*	6,0
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 2500 мм ЧЕТЫРЕ СТАБИЛИЗАТОРА ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м					2,8*	2,8*					2,2*	2,2*	4,8
+6,0 м					3,3*	3,3*	2,6*	2,6*			2,0*	2,0*	6,3
+4,5 м					3,7*	3,7*	3,0*	3,0*			1,9*	1,9*	7,1
+3,0 м			6,5*	6,5*	4,2*	4,2*	3,1*	3,1*	2,3*	2,3*	1,9*	1,9*	7,6
+1,5 м			8,4*	8,4*	4,9*	4,9*	3,4*	3,4*	2,6*	2,6*	2,1*	2,1*	7,7
0 м			6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	3,7*	3,7*	2,5*	2,5*	2,4*	2,4*	7,5
-1,5 м	5,1*	5,1*	8,7*	8,7*	5,8*	5,8*	4,0*	4,0*			2,9*	2,9*	6,9
-3,0 м			6,9*	6,9*	4,8*	4,8*	3,2*	3,2*			3,2*	3,2*	6,0
-4,5 м													

РУКОЯТЬ КОВША: 3000 мм ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ – 2 СТАБИЛИЗАТОРА / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м					2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	5,6
+6,0 м					2,6*	2,6*					1,7*	1,7*	6,9
+4,5 м					2,9*	2,9*	2,8*	2,8*	2,0*	2,0*	1,6*	1,6*	7,7
+3,0 м			4,4*	4,4*	3,9*	3,9*	3,0*	3,0*	2,4*	2,4*	1,6*	1,6*	8,1
+1,5 м			8,5*	8,5*	4,6*	4,6*	3,2*	3,2*	2,5*	2,5*	1,7*	1,7*	8,2
0 м			7,0*	7,0*	5,5*	5,5	3,5*	3,5*	2,6*	2,6	1,9*	1,9*	8,0
-1,5 м	4,4*	4,4*	8,4*	8,4*	5,9*	5,3	3,8*	3,5	2,5*	2,5*	2,3*	2,3*	7,5
-3,0 м	6,9*	6,9*	7,7*	7,7*	5,2*	5,2*	3,7*	3,5			3,0*	3,0*	6,6
-4,5 м			5,0*	5,0*	3,4*	3,4*					2,6*	2,6*	5,2

РУКОЯТЬ КОВША: 3000 мм ЧЕТЫРЕ СТАБИЛИЗАТОРА ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Спе-реди	Сбо-ку	
	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку	Спе-реди	Сбо-ку			
+7,5 м					2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	5,6
+6,0 м					2,6*	2,6*					1,7*	1,7*	6,9
+4,5 м					2,9*	2,9*	2,8*	2,8*	2,0*	2,0*	1,6*	1,6*	7,7
+3,0 м			4,4*	4,4*	3,9*	3,9*	3,0*	3,0*	2,4*	2,4*	1,6*	1,6*	8,1
+1,5 м			8,5*	8,5*	4,6*	4,6*	3,2*	3,2*	2,5*	2,5*	1,7*	1,7*	8,2
0 м			7,0*	7,0*	5,5*	5,5*	3,5*	3,5*	2,6*	2,6*	1,9*	1,9*	8,0
-1,5 м	4,4*	4,4*	8,4*	8,0*	5,9*	5,9*	3,8*	3,8*	2,5*	2,5*	2,3*	2,3*	7,5
-3,0 м	6,9*	6,9*	7,7*	7,7*	5,2*	5,2*	3,6*	3,6*			3,0*	3,0*	6,6
-4,5 м			5,0*	5,0*	3,4*	3,4*					2,6*	2,6*	5,2

Согласно ISO 10567 указанные значения представляют 75% статической нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности.
(*) Ограничивается гидравлической системой.

МОНОБЛОК – ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТВАЛ

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2100 мм

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку				
+7,5 м																
+6,0 м					3,6*	3,6*							2,3*	2,3*		5,6
+4,5 м					3,9*	3,6	3,4*	2,3					2,2*	2,0		6,5
+3,0 м			7,0*	6,2	4,8*	3,4	3,8	2,2					2,3*	1,8		7,0
+1,5 м			8,1*	5,5	5,7	3,2	3,7	2,1					2,5*	1,7		7,1
0 м			7,8*	5,3	5,5	3,0	3,6	2,1					2,9	1,7		6,9
-1,5 м	6,4*	6,4*	9,0*	5,3	5,4	3,0	3,6	2,0					3,3	1,9		6,3
-3,0 м	10,1*	10,1*	7,2*	5,4	4,9*	3,0							4,0*	2,5		5,2
-4,5 м																

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет				
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м								
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку					
+7,5 м																	
+6,0 м					3,6*	3,6*									2,3*	2,3*	5,6
+4,5 м					3,9*	3,9*	3,4*	2,6							2,2*	2,2*	6,5
+3,0 м			7,0*	7,0*	4,8*	3,9	4,0*	2,6							2,3*	2,0	7,0
+1,5 м			8,1*	6,6	5,8*	3,7	4,4*	2,5							2,5*	1,9	7,1
0 м			7,8*	6,3	6,3*	3,5	4,4	2,4							3,0*	2,0	6,9
-1,5 м	6,4*	6,4*	9,0*	6,4	6,0*	3,4	4,3*	2,3							3,9*	2,2	6,3
-3,0 м	10,1*	10,1*	7,2*	6,5	4,9*	3,5									4,0*	2,9	5,2
-4,5 м																	

РУКОЯТЬ КОВША: 2500 мм

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку				
+7,5 м					2,3*	2,3*							2,2*	2,2*		4,5
+6,0 м							2,1*	2,1*					2,0*	2,0*		6,0
+4,5 м					3,5*	3,5*	3,3*	2,3					1,9*	1,8		6,9
+3,0 м			6,1*	6,1*	4,4*	3,5	3,7*	2,3					1,9*	1,6		7,3
+1,5 м			9,0*	5,7	5,5*	3,2	3,7	2,1	2,1*	1,5			2,1*	1,5		7,5
0 м			8,2*	5,3	5,5	3,0	3,6	2,0					2,4*	1,6		7,3
-1,5 м	5,7*	5,7*	9,4*	5,3	5,4	2,9	3,5	2,0					3,0	1,7		6,7
-3,0 м	8,8*	8,8*	7,9*	5,4	5,3*	3,0							3,8	2,2		5,7
-4,5 м													4,6	4,6		3,9

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет				
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м								
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку					
+7,5 м					2,3*	2,3*									2,0*	2,0*	4,5
+6,0 м							2,1*	2,1*							1,9*	1,9*	6,0
+4,5 м					3,5*	3,5*	3,3*	2,7							1,9*	1,9*	6,9
+3,0 м			6,1*	6,1*	4,4*	4,0	3,7*	2,6							1,9*	1,9	7,3
+1,5 м			9,0*	6,7	5,5*	3,7	4,2*	2,5	2,1*	1,8					2,1*	1,8	7,5
0 м			8,2*	6,4	6,2*	3,5	4,4	2,3							2,4*	1,8	7,3
-1,5 м	5,7*	5,7*	9,4*	6,3	6,1*	3,4	4,3	2,3							3,1*	2,0	6,7
-3,0 м	8,8*	8,8*	7,9*	6,4	5,3*	3,4									3,8*	2,5	5,7
-4,5 м															4,6*	4,6*	3,9

РУКОЯТЬ КОВША: 3000 мм

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м							
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку				
+7,5 м													1,9*	1,9*		5,3
+6,0 м							2,5*	2,4					1,7*	1,7*		6,6
+4,5 м							3,0*	2,4					1,6*	1,6*		7,4
+3,0 м					4,0*	3,5	3,4*	2,3	2,4*	1,6			1,7*	1,5		7,8
+1,5 м			8,1*	5,8	5,1*	3,2	3,7	2,1	2,6	1,5	1,8*	1,4	2,0*	1,4		8,0
0 м			8,6*	5,3	5,5	3,0	3,6	2,0	2,6	1,5	2,0*	1,4	2,0*	1,4		7,8
-1,5 м	5,0*	5,0*	9,6*	5,2	5,4	2,9	3,5	2,0					2,4*	1,5		7,3
-3,0 м	7,5*	7,5*	8,5*	5,2	5,4	2,9	3,5	2,0					3,2	1,8		6,4
-4,5 м			6,0*	5,4	3,9*	3,0							3,5*	2,7		4,8

ЗАДНИЙ ОТВАЛ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет				
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м								
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку					
+7,5 м															1,9*	1,9*	5,3
+6,0 м							2,5*	2,5*							1,7*	1,7*	6,6
+4,5 м							3,0*	2,7							1,6*	1,6*	7,4
+3,0 м					4,0*	4,0*	3,4*	2,6	2,4*	1,8					1,7*	1,7*	7,8
+1,5 м			8,1*	6,9	5,1*	3,7	4,0*	2,4	2,9*	1,7					1,8*	1,6	8,0
0 м			8,6*	6,4	6,0*	3,5	4,3	2,3	3,0*	1,7					2,0*	1,6	7,8
-1,5 м	5,0*	5,0*	9,6*	6,2	6,2*	3,4	4,3	2,3							2,4*	1,7	7,3
-3,0 м	7,5*	7,5*	8,5*	6,3	5,6*	3,4	3,9*	2,3							3,4*	2,1	6,4
-4,5 м			6,0*	6,0*	3,9*	3,5									3,5*	3,2	4,8

Согласно ISO 10567 указанные значения представляют 75% статической нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности.
(*) Ограничивается гидравлической системой.

МН4.6

МОНОБЛОК – ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДВА СТАБИЛИЗАТОРА

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2100 мм

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ													
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет	
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку		
+7,5 м														
+6,0 м					3,6*	3,6*						2,3*	2,3*	5,6
+4,5 м					3,9*	3,7	3,4*	2,4				2,2*	2,1	6,5
+3,0 м			7,0*	6,4	4,8*	3,5	3,7	2,3				2,3*	1,8	7,0
+1,5 м			8,1*	5,7	5,6	3,2	3,6	2,2				2,5*	1,7	7,1
0 м			7,8*	5,4	5,4	3,1	3,5	2,1				2,9	1,7	6,9
-1,5 м	6,4*	6,4*	9,0*	5,4	5,4	3,0	3,5	2,1				3,3	1,9	6,3
-3,0 м	10,1*	10,1*	7,2*	5,6	4,9*	3,1						4,0*	2,5	5,2
-4,5 м														

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ													
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет	
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку		
+7,5 м														
+6,0 м					3,6*	3,6*						2,3*	2,3*	5,6
+4,5 м					3,9*	3,9*	3,4*	3,2				2,2*	2,2*	6,5
+3,0 м			7,0*	7,0*	4,8*	4,8	4,0*	3,1				2,3*	2,3*	7,0
+1,5 м			8,1*	8,1*	5,8*	4,5	4,4*	3,0				2,5*	2,3	7,1
0 м			7,8*	7,8*	6,3*	4,4	4,4	2,9				3,0*	2,4	6,9
-1,5 м	6,4*	6,4*	9,0*	8,3	6,0*	4,3	4,3*	2,9				3,5*	2,7	6,3
-3,0 м	10,1*	10,1*	7,2*	7,2*	4,9*	4,4						4,0*	3,5	5,2
-4,5 м														

РУКОЯТЬ КОВША: 2500 мм

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ													
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет	
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку		
+7,5 м					2,3*	2,3*						2,2*	2,2*	4,5
+6,0 м							2,1*	2,1*				2,0*	2,0*	6,0
+4,5 м					3,5*	3,5*	3,3*	2,4				1,9*	1,9	6,9
+3,0 м			6,1*	6,1*	4,4*	3,5	3,7*	2,3				1,9*	1,7	7,3
+1,5 м			9,0*	5,8	5,5*	3,3	3,6	2,2	2,1*	1,6		2,1*	1,6	7,5
0 м			8,2*	5,5	5,4	3,1	3,5	2,1				2,4*	1,6	7,3
-1,5 м	5,7*	5,7*	9,4*	5,4	5,3	3,0	3,5	2,1				2,9	1,8	6,7
-3,0 м	8,8*	8,8*	7,9*	5,5	5,3*	3,0						3,7	2,2	5,7
-4,5 м												4,6*	4,6*	3,9

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ													
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет	
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку		
+7,5 м					2,3*	2,3*						2,2*	2,2*	4,5
+6,0 м							2,1*	2,1*				1,9*	1,9*	6,0
+4,5 м					3,5*	3,5*	3,3*	2,4				2,0*	2,0*	6,9
+3,0 м			6,1*	6,1*	4,4*	4,4*	3,7*	3,1				1,9*	1,9*	7,3
+1,5 м			9,0*	8,7	5,5*	4,6	4,2*	3,0	2,1*	2,1		2,1*	2,1*	7,5
0 м			8,2*	8,2*	6,2*	4,4	4,4	2,9				2,4*	2,2	7,3
-1,5 м	5,7*	5,7*	9,4*	8,3	6,2*	4,3	4,3	2,9				3,1*	2,4	6,7
-3,0 м	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	5,3*	4,3						3,8*	3,1	5,7
-4,5 м												4,6*	4,6*	3,9

РУКОЯТЬ КОВША: 3000 мм

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВВЕРХУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ													
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет	
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку		
+7,5 м												1,9*	1,9*	5,3
+6,0 м							2,5*	2,5*				1,7*	1,7*	6,6
+4,5 м							3,0*	2,4				1,6*	1,6*	7,4
+3,0 м					3,9*	3,6	3,4*	2,3	2,4*	1,6		1,7*	1,5	7,9
+1,5 м			8,1*	5,9	5,1*	3,3	3,6	2,2	2,6	1,6		1,8*	1,4	8,0
0 м			8,6*	5,5	5,4	3,1	3,5	2,1	2,5	1,5		2,0*	1,4	7,8
-1,5 м	5,0*	5,0*	9,6*	5,3	5,3	3,0	3,4	2,0				2,4*	1,5	7,3
-3,0 м	7,5*	7,5*	8,5*	5,4	5,3	3,0	3,4	2,0				3,1	1,9	6,4
-4,5 м			6,0*	5,6	3,9*	3,1						3,5*	2,8	4,8

ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ														
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м				Макс. вылет		
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
+7,5 м												1,9*	1,9*	5,3	
+6,0 м							2,5*	2,5*				1,7*	1,7*	6,6	
+4,5 м							3,0*	3,0*				1,6*	1,6*	7,4	
+3,0 м							4,0*	4,0*	3,4*	3,2	2,4*	2,2	1,7*	1,7*	7,9
+1,5 м			8,1*	8,1*	5,1*	4,6	4,0*	3,0	2,9*	2,2		1,8*	1,8*	8,0	
0 м			8,6*	8,3	6,0*	4,4	4,4	2,9	3,0*	2,1		2,0*	2,0	7,8	
-1,5 м	5,0*	5,0*	9,6*	8,2	6,2*	4,2	4,3	2,8				2,4*	2,2	7,3	
-3,0 м	7,5*	7,5*	8,5*	8,2	5,6*	4,2	3,9*	2,8				3,4*	2,6	6,4	
-4,5 м			6,0*	6,0*	3,9*	3,9*						3,5*	3,5*	4,8	

Согласно ISO 10567 указанные значения представляют 75% статической нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности. Ограничивается гидравлической системой.

МОНОБЛОК – ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ОТВАЛ – 2 СТАБИЛИЗАТОРА – 4 СТАБИЛИЗАТОРА

ЗНАЧЕНИЯ УКАЗАНЫ В ТОННАХ

РУКОЯТЬ КОВША: 2100 мм

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ – 2 СТАБИЛИЗАТОРА / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м						
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
+7,5 м															
+6,0 м					3,6*	3,6*							2,3*	2,3*	5,6
+4,5 м					3,9*	3,9*	3,4*	3,4*					2,2*	2,2*	6,5
+3,0 м			7,0*	7,0*	4,8*	4,8*	4,0*	3,8					2,3*	2,3*	7,0
+1,5 м			8,1*	8,1*	5,8*	5,7	4,4*	3,7					2,5*	2,5*	7,1
0 м			7,8*	7,8*	6,3*	5,5	4,6*	3,6					3,0*	3,0*	6,9
-1,5 м	6,4*	6,4*	9,0*	9,0*	6,0*	5,5	4,3*	3,6					3,9*	3,4	6,3
-3,0 м	10,2*	10,2*	7,2*	7,2*	4,9*	4,9*							4,0*	4,0*	5,2
-4,5 м															

РУКОЯТЬ КОВША: 2100 мм

ЧЕТЫРЕ СТАБИЛИЗАТОРА ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м						
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
+7,5 м															
+6,0 м					3,6*	3,6*							2,3*	2,3*	5,6
+4,5 м					3,9*	3,9*	3,4*	3,4*					2,2*	2,2*	6,5
+3,0 м			7,0*	7,0*	4,8*	4,8*	4,0*	4,0*					2,3*	2,3*	7,0
+1,5 м			8,1*	8,1*	5,7*	5,8*	4,4*	4,4*					2,5*	2,5*	7,1
0 м			7,8*	7,8*	6,3*	6,3*	4,6*	4,2					3,0*	3,0*	6,9
-1,5 м	6,4*	6,4*	9,0*	9,0*	6,0*	6,0*	4,3*	4,2					3,9*	3,9*	6,3
-3,0 м	10,2*	10,2*	7,2*	7,2*	4,9*	4,9*							4,0*	4,0*	5,2
-4,5 м															

РУКОЯТЬ КОВША: 2500 мм

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ – 2 СТАБИЛИЗАТОРА / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м						
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
+7,5 м					2,3*	2,3*							2,2*	2,2*	4,5
+6,0 м							2,1*	2,1*					2,0*	2,0*	6,0
+4,5 м					3,5*	3,5*	3,3*	3,3*					1,9*	1,9*	6,9
+3,0 м			6,1*	6,1*	4,4*	4,4*	3,7*	3,7*					1,9*	1,9*	7,3
+1,5 м			9,0*	9,0*	5,5*	5,5*	4,2*	3,7	2,1*	2,1*			2,1*	2,1*	7,5
0 м			8,2*	8,2*	6,2*	5,6	4,5*	3,6					2,4*	2,4*	7,3
-1,5 м	5,7*	5,7*	9,4*	9,4*	6,2*	5,6	4,4*	3,6					3,1*	3,0	6,7
-3,0 м	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	5,3*	5,3*							3,8*	3,8*	5,7
-4,5 м													4,6*	4,6*	3,9

РУКОЯТЬ КОВША: 2500 мм

ЧЕТЫРЕ СТАБИЛИЗАТОРА ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м						
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
+7,5 м					2,3*	2,3*							2,2*	2,2*	4,5
+6,0 м							2,1*	2,1*					2,0*	2,0*	6,0
+4,5 м					3,5*	3,5*	3,3*	3,3*					1,9*	1,9*	6,9
+3,0 м			6,1*	6,1*	4,4*	4,4*	3,7*	3,7*					1,9*	1,9*	7,3
+1,5 м			9,0*	9,0*	5,5*	5,5*	4,2*	3,7	2,1*	2,1*			2,1*	2,1*	7,5
0 м			8,2*	8,2*	6,2*	6,2*	4,5*	3,6					2,4*	2,4*	7,3
-1,5 м	5,7*	5,7*	9,4*	9,4*	6,2*	6,2*	4,4*	3,6					3,1*	3,1*	6,7
-3,0 м	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	5,3*	5,3*							3,8*	3,8*	5,7
-4,5 м													4,6*	4,6*	3,9

РУКОЯТЬ КОВША: 3000 мм

ПЕРЕДНИЙ ОТВАЛ – 2 СТАБИЛИЗАТОРА / ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м						
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
+7,5 м													1,9*	1,9*	5,3
+6,0 м							2,5*	2,5*					1,7*	1,7*	6,6
+4,5 м							3,0*	3,0*					1,6*	1,6*	7,4
+3,0 м					4,0*	4,0*	3,4*	3,4*	2,4*	2,4*			1,7*	1,7*	7,8
+1,5 м			8,1*	8,1*	5,1*	5,1*	4,0*	3,7*	2,9*	2,7			1,8*	1,8*	8,0
0 м			8,6*	8,6*	6,0*	5,6	4,4*	3,6	3,0*	2,6			2,0*	2,0*	7,8
-1,5 м	5,0*	5,0*	9,6*	9,6*	6,2*	5,4	4,4*	3,5					2,4*	2,4*	7,3
-3,0 м	7,5*	7,5*	8,5*	8,5*	5,6*	5,4	3,9*	3,6					3,4*	3,3	6,4
-4,5 м			6,0*	6,0*	3,9*	3,9*							3,5*	3,5*	4,8

РУКОЯТЬ КОВША: 3000 мм

ЧЕТЫРЕ СТАБИЛИЗАТОРА ВНИЗУ

ВЫСОТА	ВЫЛЕТ												Макс. вылет		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м						
	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку	Спереди	Сбоку			
+7,5 м													1,9*	1,9*	5,3
+6,0 м							2,5*	2,5*					1,7*	1,7*	6,6
+4,5 м							3,0*	3,0*					1,6*	1,6*	7,4
+3,0 м					4,0*	4,0*	3,4*	3,4*	2,4*	2,4*			1,7*	1,7*	7,8
+1,5 м			8,1*	8,1*	5,1*	5,1*	4,0*	3,7*	2,9*	2,7			1,8*	1,8*	8,0
0 м			8,6*	8,6*	6,0*	6,0*	4,4*	3,6	3,0*	2,6			2,0*	2,0*	7,8
-1,5 м	5,0*	5,0*	9,6*	9,6*	6,2*	5,4	4,4*	3,5					2,4*	2,4*	7,3
-3,0 м	7,5*	7,5*	8,5*	8,5*	5,6*	5,4	3,9*	3,6					3,4*	3,4*	6,4
-4,5 м			6,0*	6,0*	3,9*	3,9*							3,5*	3,5*	4,8

Согласно ISO 10567 указанные значения представляют 75% статической нагрузки опрокидывания или 87% гидравлической грузоподъемности. Ограничивается гидравлической системой.



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дилерская сеть New Holland является лучшей гарантией продолжительной производительной работы машин, поставляемых клиентам. Специалисты по обслуживанию New Holland имеют все необходимое оборудование для выполнения обслуживания и ремонта. В каждом пункте обслуживания обеспечиваются высокие стандарты, которые персонал обязан соблюдать в соответствии со строгими требованиями к качеству New Holland.

Глобальная сеть поставки запасных частей New Holland обеспечивает быструю и надежную доставку запасных частей, что гарантирует повышенную производительность и, конечно же, рентабельность работ наших клиентов.

ДЛЯ ДИЛЕРА

Информация, содержащаяся в данном буклете, имеет лишь общий характер. Компания NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. может в любое время и время от времени, по техническим или иным причинам, изменять любые данные или характеристики изделий, рассмотренных в данном буклете. Иллюстрации не обязательно отражают нормальное состояние изделий. Все указанные здесь размеры, массы и емкости, а также любые используемые данные преобразования являются приближенными и могут изменяться в пределах допусков нормальных технологий производства.

Издано NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Отпечатано в Италии - LEADER Firenze - код 73301821 - INB - отпечатано 02/05

 **NEW HOLLAND**

CNH

NEW HOLLAND ЯВЛЯЕТСЯ ТОРГОВОЙ МАРКОЙ CNH.
CNH: ПОЛНЫЙ НАБОР РЕШЕНИЙ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА